



COMPTE-RENDU ATELIER PUBLIC

Ville de Sierentz / Juin 2021

Etude de circulation et de stationnement

Atelier public du 9 juin 2021 – Volet Stationnement

Contact : Elise LAFORGE

Transitec Ingénieurs-Conseils
28, rue Sainte Foy · FR-75002 Paris
T +33 (0)1 43 48 39 48 · F +33 (0)4 72 37 88 59
elise.laforge@transitec.net · www.transitec.net



Ce compte-rendu a pour objectif de restituer les principaux propos exprimés par les participants de l'atelier projet du 9 juin 2021 sur le sujet du stationnement.

Ces éléments alimenteront la phase de diagnostic de l'étude de circulation et de stationnement.

I. Les principaux dysfonctionnements

La qualité de l'offre en stationnement au centre-ville de Sierentz a été qualifiée de plutôt mauvaise par les participants de l'atelier-projet. L'amélioration de la proximité des espaces de stationnement par rapport aux polarités semble nécessaire pour renforcer l'attractivité commerciale du centre-ville.

Le cas de la rue du Maréchal Foch

Tout comme pour le sujet de la circulation, les participants ont formulé de nombreuses remarques sur la rue du Maréchal Foch.

Les problématiques suivantes ont été identifiées ;

- Les stationnements des deux côtés de la chaussée rendent la circulation compliquée ;
- Le stationnement sur et à proximité des passages piétons qui pose des problèmes de sécurité ;
- Le stationnement devant ou proche des sorties des habitations : problème de visibilité ;
- Arrêts sauvages devant la poste et autres commerces ;
- Trottoirs étroits et absence de voie cyclable qui n'incitent pas à se déplacer à pied ou à vélo.

Autres principaux dysfonctionnements

D'autres rues/zones présentant des dysfonctionnements ont été évoquées par les participants :

- Rue Poincaré, devant les restaurants et commerces, essentiellement entre midi et 14h : stationnement insuffisant ;
- Rue Rogg Haas : stationnement gênant sur le trottoir devant la boulangerie, stationnement insuffisant et mauvaise utilisation du parking de l'Ancien tribunal, problématiques de stationnement aux heures d'entrée et de sortie sur le parking de l'école Jacques Schmidt ;
- Rue Albert Schweitzer : ponctuellement en sortie/entrée de collège – dépose minute à revoir ;
- Rue des poètes : stationnements dans la montée trop proches des virages (manque de visibilité) + stationnement alterné compliqué et peu respecté (favoriser un seul côté) ;
- Rue du Rhin : stationnement gênant sur la chaussée ;
- Rues perpendiculaires à la rue du Maréchal Foch ;
- Rue Sainte-Marie : manque de stationnement ;
- Place Dreyfus lors du marché ;
- Parking de co-voiturage à proximité de l'autoroute trop petit ;
- Parking mairie : manque de structure/marquage au sol pour optimiser le stationnement.

2. Remarques diverses et améliorations

- Compléter le réseau cyclable sécurisé en cœur de ville et les trottoirs pour inciter les habitants à faire les « petites courses » à pied ou à vélo ;
- S'assurer que les poches de stationnement existantes soient dédiées au stationnement « temporaire » et non aux riverains, et soient bien indiquées. Une poche serait à rajouter autour de la rue du Maréchal Foch ;
- Améliorer la signalisation / le marquage des parkings ;
- Sécurisation du passage devant la micro-crèche rue de Kembs ;
- Manque de stationnement vélos ;
- Sécurisation du 1^{er} passage piéton au rond-point de la Tuilerie, en venant de Bartenheim ;
- Envisager un agrandissement du parking de la gare ;
- Revêtement parking du terrain de foot.