

RAPPORT D'ENQUÊTE



attentes et besoins des **FRONTALIERS**

de la Communauté de Communes du Pays de Sierentz

*“ Il s’agit à l’avenir d’adapter davantage votre territoire
de résidence à vos modes de vie et trajets quotidiens “ **

* Phrase tirée de l'enquête

RAPPORT D'ENQUÊTE

attentes et besoins des FRONTALIERS

de la Communauté de Communes du Pays de Sierentz

*“ Il s'agit à l'avenir d'adapter davantage votre territoire
de résidence à vos modes de vie et trajets quotidiens “ **

TABLE DES MATIÈRES

Mot d'introduction.....	3
Contexte.....	5
Objectifs.....	6
Conditions de distribution.....	7
Retour de questionnaire.....	7
Sommaire des questions et réponses.....	9
Synthèse.....	30

Rédaction : IBA Basel 2020
Juin 2015

IBA Basel 2020
Voltastrasse 30
CH-4056 Basel

Tel : +41 (0) 61 385 80 80
Fax : +41 (0) 61 385 80 89

info@iba-basel.net
www.iba-basel.net

MOT D'INTRODUCTION

La présente enquête constitue un bon document d'étude qui nous servira, à la Ville de SIERENTZ et à la Communauté de Communes du Pays de SIERENTZ, afin d'influencer nos orientations et nos décisions pour répondre aux attentes et aux besoins des travailleurs frontaliers du Pays de SIERENTZ.

L'organisation de la mobilité sur un territoire constitue un enjeu majeur, pour favoriser son attractivité, participer à son développement et apporter une qualité de vie à ses habitants.

Notre volonté est d'insuffler une démarche citoyenne et un comportement responsable pour inciter nos habitants à utiliser les transports en communs et les modes de déplacements doux.

Jean-Marie BELLARD

Maire
de SIERENTZ
Président
de la Communauté de Communes du Pays de SIERENTZ

CONTEXTE

Dans le cadre du développement du Projet IBA « Domaine Haas », la Communauté de Communes du Pays de Sierentz, la Ville de Sierentz ainsi que l'IBA Basel 2020 ont lancé ensemble en avril 2015 une « enquête sur les attentes et les besoins des travailleurs frontaliers de la Communauté de Commune du pays de Sierentz ».

Cette enquête fait écho à la vision portée par le projet IBA « Domaine Haas » (cf. bas de page), à l'intégration en 2015 de la Gare de Sierentz au groupe de projets IBA « Gares Actives » ainsi qu'aux conclusions de l'atelier de pré-programmation de la 3e phase du domaine Haas du 11.03.2014 incitant à :

- « Penser le projet à une échelle plus large »
- « Relier le domaine Haas avec d'autres centralités de Sierentz et alentours »
- « Travailler sur la proximité de la gare (10 min. à pied) »
- « Une implication des futurs utilisateurs > culture participative »

Le questionnaire a été élaboré par l'IBA Basel en partenariat avec la commune de Sierentz et les services de la Médiathèque intercommunale de la Communauté de Communes du pays de Sierentz.

VISION DOMAINE HAAS

Le domaine Haas développe des activités et des services ouverts sur la culture trinationale. Situé dans un site de qualité, à proximité de la gare connectant la Communauté de Communes au RER-bâlois, le Domaine Haas est un lieu attractif pour :

- Les travailleurs frontaliers de la communauté de communes qui y trouveront, sur les trajets liant domicile et travail, des activités et des services enrichissant et facilitant leur quotidien.
- L'ensemble des autres habitants de l'agglomération trinationale qui y trouveront une offre et une programmation culturelle trinationale attractive.

Le domaine Haas fait partie intégrante d'une réflexion visant à mieux connecter les sites d'intérêt trinationaux identifiés sur le territoire de Sierentz tels que le domaine Haas, la gare, la gravière...

OBJECTIFS

En 2011, l'INSEE dénombrait 2 397 travailleurs frontaliers domiciliés sur le territoire de la Communauté de Communes du pays de Sierentz, dont 589 sur le territoire de la commune de Sierentz. Cela représentait respectivement 36.8% et 37.6% de la population active de ces territoires. Ces chiffres témoignent de l'attachement de la commune de Sierentz et de la Communauté de Communes du pays de Sierentz au bassin de vie de l'agglomération trinationale.

Ces données statistiques invitent à une meilleure perception des attentes et besoins de cette part significative de la population, dans l'objectif d'une meilleure adaptation du territoire à leurs modes de vie et trajets pendulaires quotidiens.

Le présent rapport d'enquête doit permettre d'accompagner la réalisation de prochaines études urbaines et contribuer à la définition du programme de la 3e phase de réalisation du Domaine Haas.

L'enquête est orientée sur des questions de mobilité et d'habitude de consommation en relation au développement du projet IBA « Gares Actives » de Sierentz dans un souci de renforcement de l'attractivité des transports collectifs dans la région trinationale (RER Bâle). Les questions orientées sur le temps libre, la trinationalité et l'enfance sont à mettre en lien avec le développement du site du Domaine Haas.

*En fonction des objectifs décrits précédemment, les réponses libres favorisant l'usage de l'automobile ou concernant la gestion du réseau SNCF et/ou CFF n'ont pas été mises en avant dans l'analyse de l'enquête.

DISTRIBUTION DU QUESTIONNAIRE

L'enquête a été menée du 2 avril 2015 au 5 mai 2015. Sa diffusion s'est faite sous format papier et numérique. La campagne incitait explicitement à remplir le formulaire en ligne autant par le biais d'une explication sur le questionnaire papier qu'à l'aide d'un QR code sur les affiches A3 assurant la promotion de l'enquête.

Un formulaire papier de l'enquête a été distribué à l'ensemble des foyers de la commune de Sierentz en complément du magazine « Sierentz info » du mois d'avril 2015.

Le formulaire numérique était disponible sur le site de la Communauté de Communes du pays de Sierentz (www.pays-sierentz.fr) ainsi que sur le site de la commune de Steinbrunn-le-haut (www.steinbrunn-le-haut.fr).

Le questionnaire a été distribué au matin du jeudi 16 avril 2015 en gare de Sierentz aux travailleurs en direction de Bâle lors du passage des trains de 06:32, 07:02, 07:32, 08:02 et 08:32.

RÉPONSES À L'ENQUÊTE

46 formulaires en ligne ainsi que 12 formulaires papier ont été complétés. En tout, 58 personnes ont répondu à l'enquête, soit 2.4% des frontaliers de la Communauté de Communes du pays de Sierentz.

Parmi eux, 32 frontaliers de la commune de Sierentz, soit 5.4 % des frontaliers de cette commune.

SOMMAIRE DES QUESTIONS

I PARTICIPANTS À L'ENQUÊTE

- 1** Dans quelle commune se situe votre domicile?..... 8
- 2** Dans quelle commune se situe votre lieu de travail ?..... 9

II MOBILITÉ

- 3** Combien de temps vous faut-il pour vous rendre sur votre lieu de travail depuis votre lieu de domicile ?..... 10
- 4** Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous quotidiennement pour vous déplacer entre votre lieu de domicile et votre lieu de travail ?.....11
- 5** Si vous utilisez un ou plusieurs abonnements de transports collectifs pour vos trajets quotidiens, le(s)quel(s) ?.....13
- 6** Traversez-vous les frontières également durant vos jours de repos ?.....13
- 7** Quel est votre temps de travail ?.....14
- 8** Si vous pratiquez le télétravail depuis votre domicile, à quelle fréquence ?.....14

III MODE DE VIE

- 9** Au cours de votre trajet quotidien, privilégiez-vous la proximité de votre domicile lorsque vous effectuez des achats alimentaires?.....15
- 10** Suite à votre journée de travail, si vous effectuez des activités culturelles et/ou sportives, à quelle fréquence ?.....16
- 11** Dans le cadre de ces activités, privilégiez-vous la proximité de votre domicile ?.....16
- 12** Veuillez nous préciser succinctement ces activités.....17

IV TRINATIONALITÉ

- 13** Seriez-vous intéressé(e) par des activités ouvertes sur la culture trinationale ?.....19
- 14** Si oui, lesquelles ?.....19
- 15** Si vous avez un/des enfant(s) n'ayant pas l'âge d'être autonome, veuillez nous préciser le gardiennage et/ou activités prévu(es) en votre absence et hors cadre scolaire..... 20
- 16** Dans un cadre extrascolaire, souhaiteriez-vous que votre/vos enfant(s) soi(en)t davantage sensibilisé(s) à la culture trinationale ?... 21
- 17** Si oui, par quels moyens ?..... 21

V AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE

- 18** Que faudrait-il le long de votre trajet journalier pour améliorer votre quotidien ?..... 22
- 19** Que faudrait-il impérativement à la gare de Sierentz pour améliorer votre quotidien ?..... 23
- 20** Avez-vous une demande particulière à nous transmettre ?..... 25

I PARTICIPANTS À L'ENQUÊTE

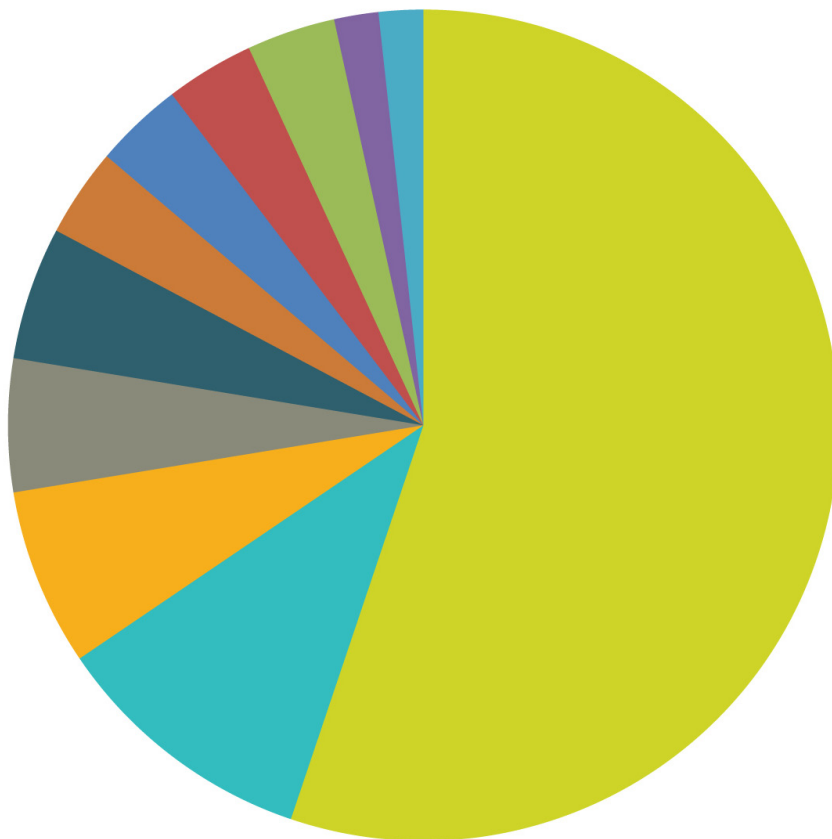
58 : Répondues
0 : Ignorées

1.

DANS QUELLE COMMUNE SE SITUE VOTRE DOMICILE?

58 personnes ont répondu à l'enquête soit 2.4% des 2 397 frontaliers de la Communauté de Communes du pays de Sierentz.

Avec 32 réponses provenant de Sierentz, soit **5.4 % des 589 frontaliers de la commune**, l'enquête est davantage représentative des frontaliers de la commune de Sierentz que ceux du reste de la Communauté de Communes du pays de Sierentz. En effet avec 26 répondants, seulement **1.4% des 1808 autres frontaliers de la Communauté de Communes** ont répondu au questionnaire



2.

Répondues : 58
Ignorées : 0

DANS QUELLE COMMUNE SE SITUE VOTRE LIEU DE TRAVAIL?

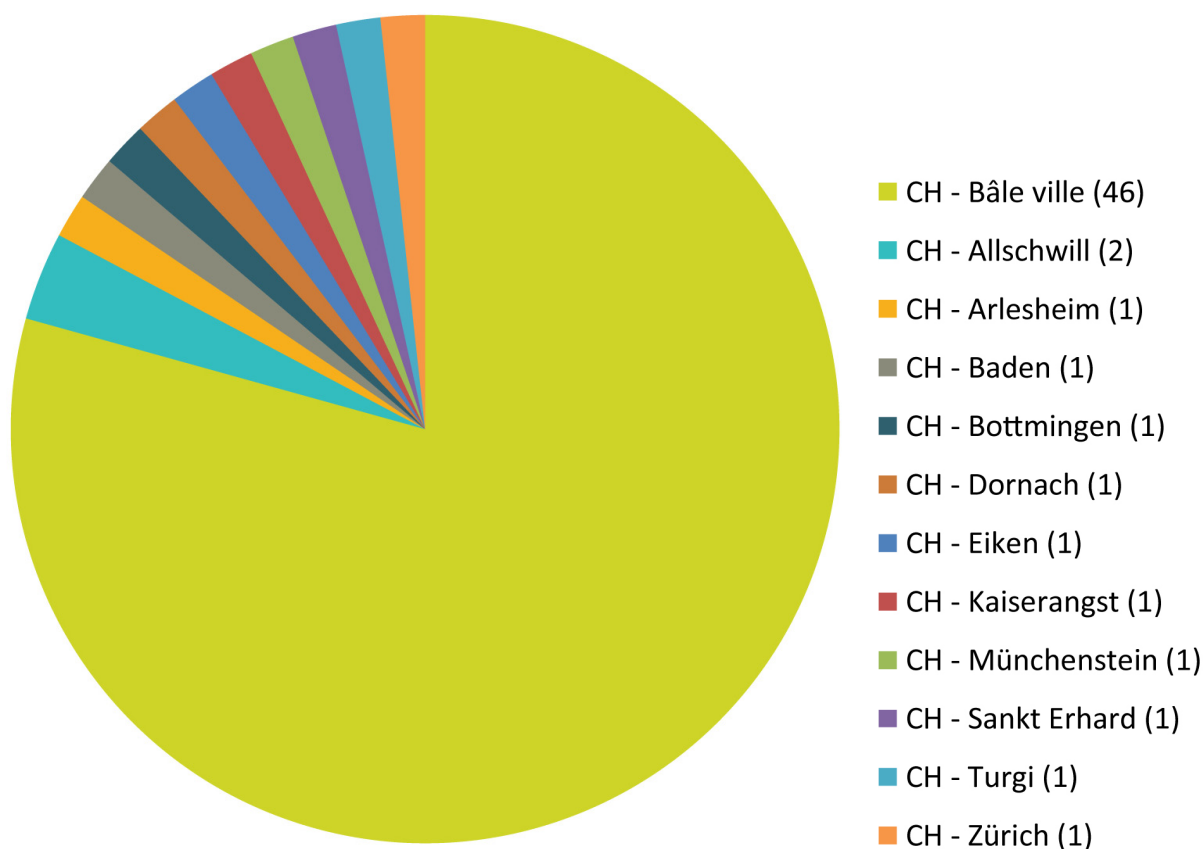
L'ensemble des frontaliers ayant répondu à l'enquête travaillent en Suisse.

79.9% d'entre eux exercent leur activité professionnelle dans le canton de Bâle Ville.

93.1% d'entre eux travaillent sur le territoire suisse de l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB).

6.9% exercent leur profession sur des territoires suisses, en dehors du territoire de l'ETB.

En fonction des communes indiquées, on remarque que **l'ensemble des répondants est amené à circuler sur le territoire du canton de Bâle-Ville ou de sa périphérie directe (Allschwil) durant leurs journées de travail.**

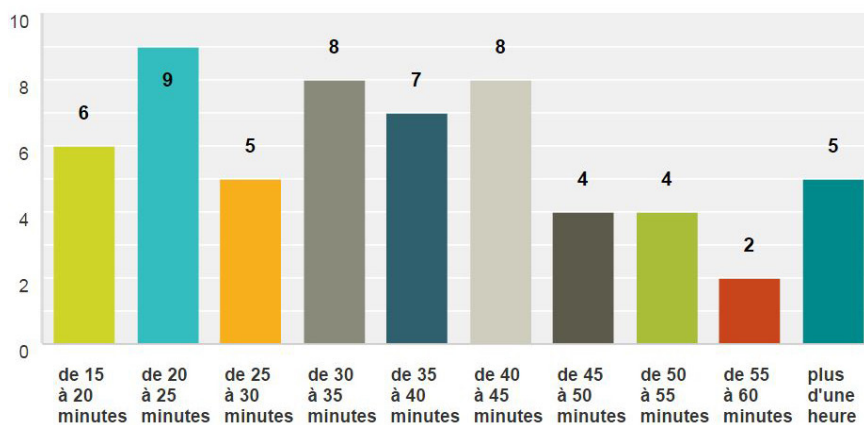


II MOBILITÉ

58 : Répondues
0 : Ignorées

3.

COMBIEN DE TEMPS VOUS FAUT-IL POUR VOUS RENDRE SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL DEPUIS VOTRE DOMICILE ?



25.8% des participants, soit environ $\frac{1}{4}$, déclare se rendre au travail en **moins de 25 minutes**.

74.3% des participants soit environ $\frac{3}{4}$, se rendent au travail en moins de **45 minutes**.

La durée moyenne du trajet domicile-travail des participants au sondage est de **35min**, soit une **durée moyenne de 1h10 de trajet par jour**.

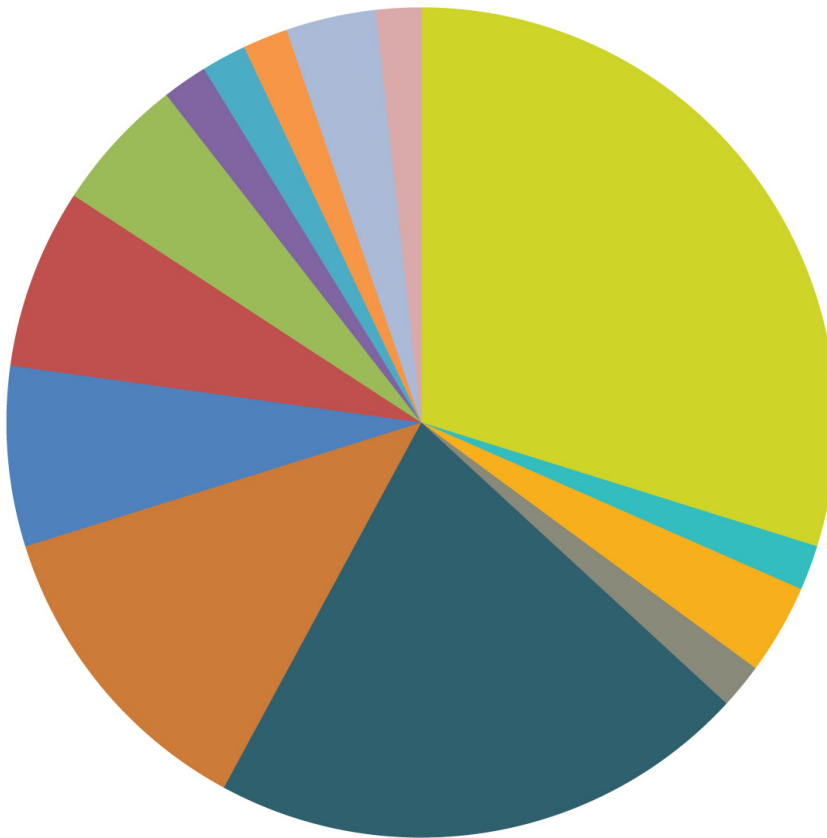
4.

QUEL(S) MODE(S) DE TRANSPORT UTILISEZ-VOUS QUOTIDIENNEMENT POUR VOUS DÉPLACER ENTRE VOTRE LIEU DE DOMICILE ET VOTRE LIEU DE TRAVAIL ?

Répondues : 58
Ignorées : 0
(Plusieurs réponses étaient possibles)

8 propositions de mode de transport étaient proposées pour répondre à cette question :

voiture seul
covoiturage
voiture électrique
train (Regio S-bahn)
car (ligne de Haute-Alsace)
bus (BVB, Distribus, RVL...)
tramway
vélo
marche à pied
autre



Parmi les 8 réponses proposées :

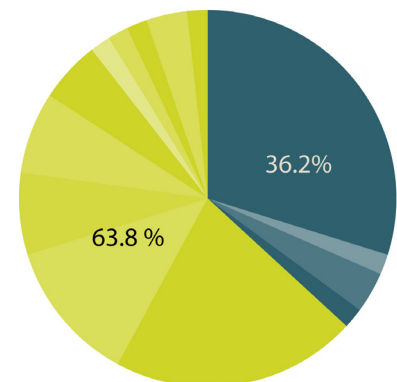
- 68.9% des 58 répondants ont coché une case impliquant une automobile (voiture seul, covoiturage)
- **63.8% ont coché la case « train (Regio S-bahn) »***
- 32.8% ont coché à la fois coché les mots « voiture » et « train »
- 31.1% n'ont en aucun cas coché une réponse impliquant une automobile

Le taux important de réponse « train (Regio S-bahn) » (63.8%) met en évidence la pertinence et le potentiel de l'usage du chemin de fer pour les trajets pendulaires des frontaliers de la Communauté de Communes du pays de Sierentz*. En parallèle à cette constatation, la gare de Sierentz apparaît comme un lieu de passage stratégique de concentration des flux de travailleurs frontaliers.

>>> Potentiel pour le développement de services publics et de commerces à proximité de la gare.

* 53.8% des 26 participants ne résidant pas sur la commune de Sierentz, soit plus de la moitié, ont coché la case « train (Regio S-bahn) »

- voiture seul (17)
- voiture seul + moto (1)
- voiture seul + covoiturage (2)
- covoiturage (1)
- train (12)
- voiture + train (7)
- voiture + train + marche à pied (4)
- voiture + train + vélo (4)
- voiture + train + tramway (3)
- marche à pied + train + tram (1)
- train + marche à pied (1)
- train + trottinette (1)
- train + vélo (2)
- train + tram (1)



En se référant aux réponses :

- **67.6% des trajets impliquant le train impliquent également l'usage d'un autre moyen de mobilité.**

>>> Accès et stationnements adaptés à la gare pour différents modes de mobilité ; Organisation d'une intermodalité efficace impliquant différents modes de transport en gare de Sierentz.

- **51.3% des trajets impliquant le train, soit la moitié, impliquent également l'usage de la voiture.**

>>> La gare comme P+R, accès et stationnements adaptés à proximité de la gare.

- **13.5% des trajets utilisant le train impliquent l'usage d'un autre mode de transport collectif que le Regio S-bahn (tramway)**

Parmi les 8 réponses proposées, les propositions « voiture électrique », « car (ligne de Haute-Alsace) », et « bus (BVB, Distribus, RVL...) » n'ont jamais été cochées.

On peut en conclure :

- Une demande actuellement marginale en équipement adapté aux modes de transport électrique.
- Une offre de trajet en car peu attractive pour les frontaliers
- Une intermodalité n'impliquant que marginalement le bus

22 : Répondues
36 : Ignorées

5.

SI VOUS UTILISEZ UN OU PLUSIEURS ABONNEMENTS DE TRANSPORTS COLLECTIFS POUR VOS TRAJETS QUOTIDIENS, LE(S)QUEL(S) ?

■ Abonnement de travail
SNCF (14)

■ Abonnement de travail SNCF
+ TNW (6)

■ Abonnement de travail
SNCF + abonnement de
Parcours CFF (1)

■ Abonnement Général CFF
(1)

Sur les 58 répondants, 37.9% déclarent détenir un abonnement de transports collectifs pour exécuter leur trajet pendulaire quotidien.

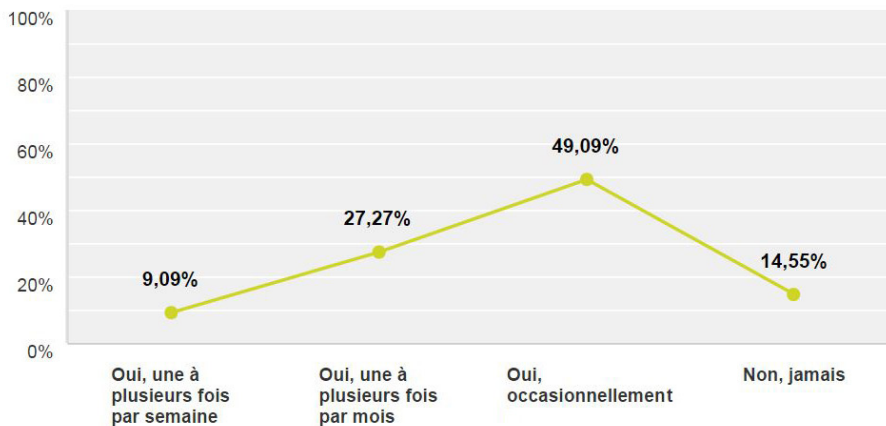
90.1% des détenteurs d'un abonnement de transports collectifs possèdent un abonnement de travail SNCF. Seulement 30% des détenteurs d'un abonnement de travail SNCF ont également un abonnement TNW.

Les abonnements transfrontaliers de type « AlsaPlus » semblent marginalement attractifs ou peu connus par les frontaliers de la Communauté de Communes de Sierentz.

6.

Répondues : 55
Ignorées : 3

TRAVERSEZ-VOUS LES FRONTIÈRES ÉGALEMENT DURANT VOS JOURS DE REPOS ?



63.6 % des répondants déclarent traverser moins d'une fois par mois les frontières durant leur temps libre. On en déduit que **durant leurs journées non travaillées, les activités des frontaliers ont majoritairement lieu sur le territoire français.**

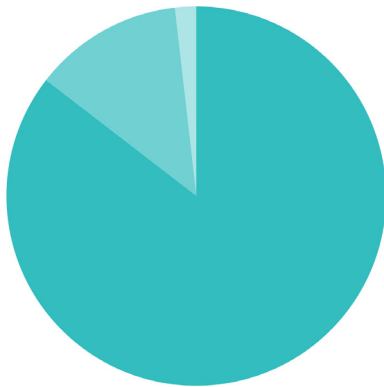
Les jours et périodes communément non-travaillés (weekends, jours fériés suisses, marginalement vacances scolaires françaises) peuvent être une **alternative au développement d'activités adaptées aux horaires de travail et de déplacement des frontaliers en semaine.**

On constate parallèlement que, sur le territoire de la communauté de commune, **les flux de déplacement et leur intensité** sur les axes plébiscités par les frontaliers **sont différents durant les jours de travail et les jours communément non-travaillés.**

55 : Répondues
3 : Ignorées

7.

QUEL EST VOTRE TEMPS DE TRAVAIL ?



- emploi à 100% (47)
- emploi à 80% (7)
- emploi à 70% (1)

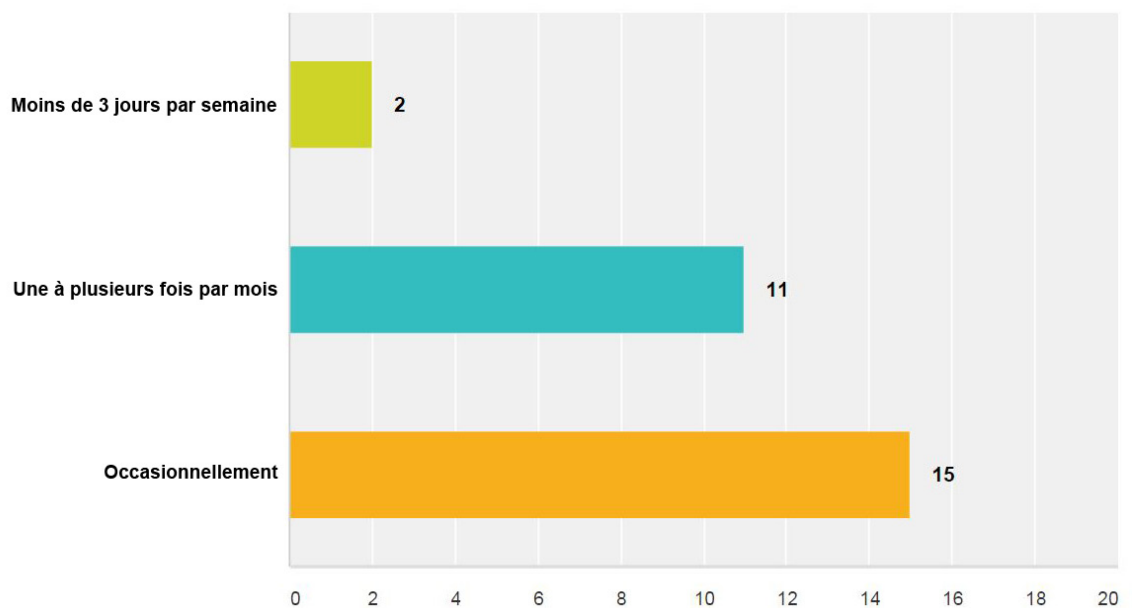
Avec un taux d'activité à 100% pour 85% des 55 répondants et au-dessus ou égal à 70% pour l'ensemble de ceux-ci, **le travail à temps plein est une pratique courante pour les frontaliers ayant répondu à l'enquête.**

Un travail à plein temps induit l'équivalent de 5 déplacements pendulaires par semaine. **Ainsi, la direction des flux et l'intensité des trafics pendulaires sont semblables au cours d'une semaine.**

28 : Répondues
30 : Ignorées

8.

SI VOUS PRATIQUEZ LE TÉLÉTRAVAIL DEPUIS VOTRE DOMICILE, À QUELLE FRÉQUENCE ?



Avec seulement 2 personnes sur 58 ayant recours hebdomadairement au télétravail, cette organisation du travail reste marginale. **Le télétravail ne permet donc actuellement pas d'éviter les déplacements pendulaires des travailleurs frontaliers ayant répondu.**

III MODE DE VIE

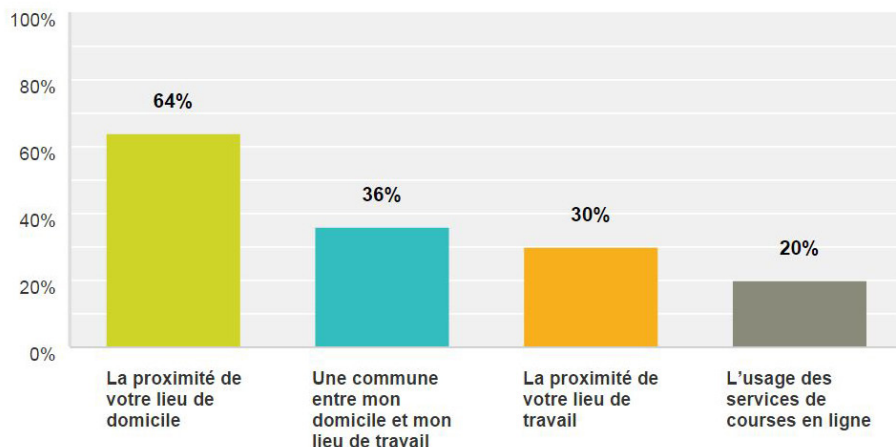
9.

AU COURS DE VOTRE TRAJET QUOTIDIEN, QUE PRIVILÉGIEZ-VOUS LORSQUE VOUS EFFECTUEZ DES ACHATS ALIMENTAIRES?

Répondues : 50

Ignorées : 8

(Plusieurs réponses étaient possibles)



4 propositions étaient proposées pour répondre à cette question :

la proximité de mon lieu de domicile (domicile)

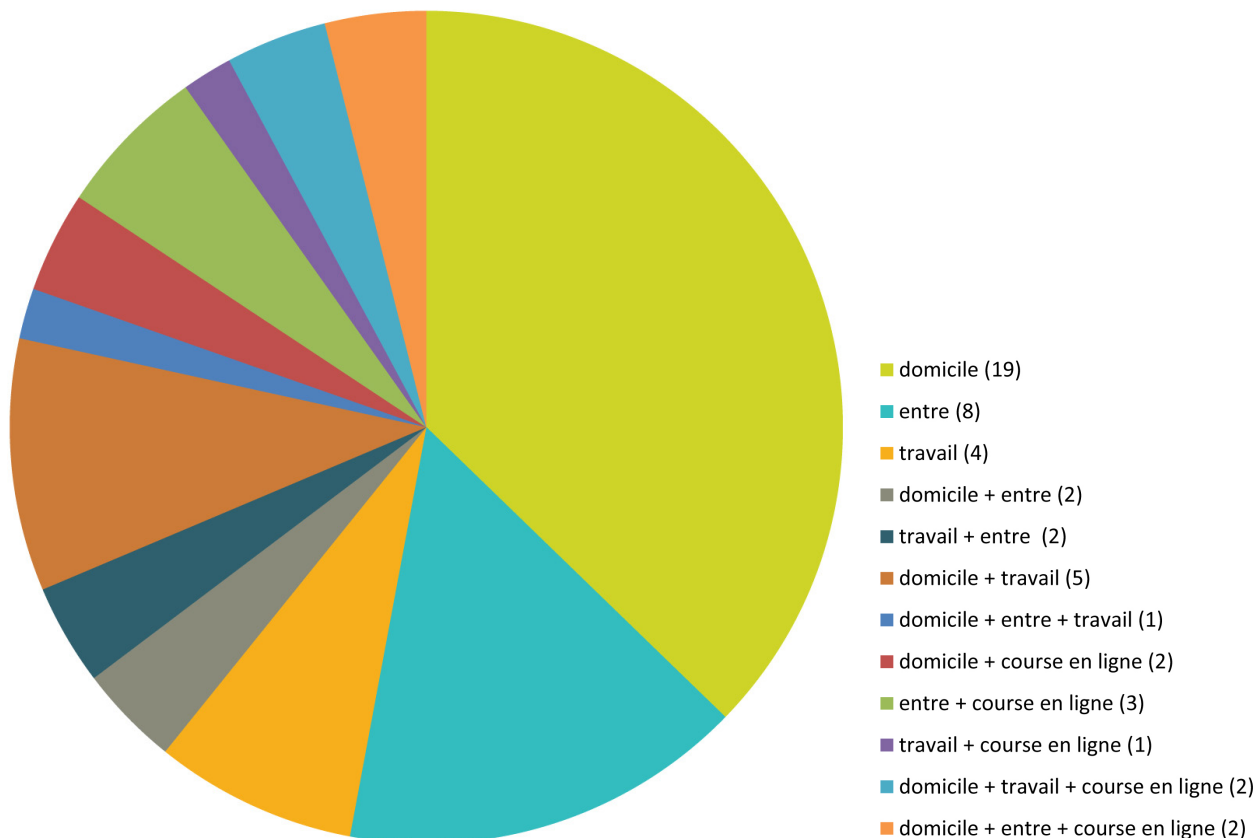
la proximité de mon lieu de travail (travail)

une commune entre mon domicile et mon travail (entre)

l'usage de course en ligne (course en ligne)

Avec 64% des répondants, soit les 2/3, déclarant privilégier la proximité de leur lieu de domicile pour l'achat de produits alimentaires au cours de leur trajet domicile-travail on note que **les frontaliers s'impliquent largement dans la vie économique de la communauté de communes**. Ce taux pourrait à l'avenir être majoré par le développement de services adaptés à leurs besoins.

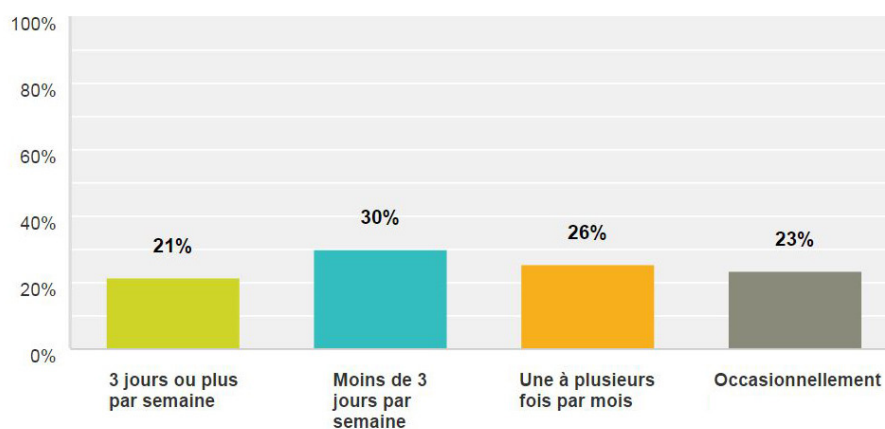
20% des répondants utilisent des services de course en ligne. On note ainsi le potentiel du développement de service de livraison, notamment en gare de Sierentz.



47 : Répondues
11 : Ignorées

10.

SUITE À VOTRE JOURNÉE DE TRAVAIL, SI VOUS EFFECTUEZ DES ACTIVITÉS CULTURELLES ET/OU SPORTIVES, À QUELLE FRÉQUENCE ?



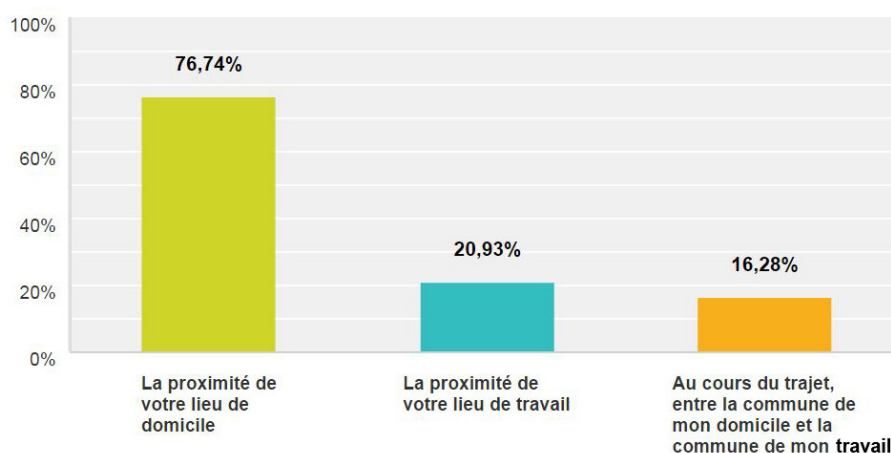
51%, soit la moitié des 47 répondants, effectuent au moins une fois par semaine une activité culturelle et/ou sportive suite à une journée de travail.

43 : Répondues
15 : Ignorées

(Plusieurs réponses étaient possibles)

11.

DANS LE CADRE DE CES ACTIVITÉS, PRIVILÉGIEZ-VOUS :



Avec 76.7% des personnes, soit les $\frac{3}{4}$, déclarant privilégier la proximité de leur lieu de domicile pour effectuer des activités culturelles et/ou sportives, **les frontaliers plébiscitent largement la proximité de leur lieu de domicile pour effectuer des activités de loisirs.**

20.9%, soit $\frac{1}{5}$, profitent des opportunités offertes à proximité de leur lieu de travail pour exercer régulièrement une activité de loisir suite à une journée de travail.

VEUILLEZ NOUS PRÉCISER SUCCINCTEMENT CES ACTIVITÉS :

01	<i>À la salle de sport</i>
02	<i>Fitness une fois par semaine à Rixheim, mais seulement en cours collectif le mercredi matin</i>
03	<i>VTT</i>
04	<i>Karaté, pompier</i>
05	<i>Natation, foot, marche</i>
06	<i>entraînement sportif à Saint-Louis</i>
07	<i>Marche</i>
08	<i>Théâtre, concerts, expos, fêtes de village, musées</i>
09	<i>Cinéma, théâtre...</i>
10	<i>Cours de langue à l'université populaire (Mulhouse)</i>
11	<i>Sport, autour de Mulhouse</i>
12	<i>Tennis de table - VTT</i>
13	<i>Football lundi et mercredi, piscine le vendredi</i>
14	<i>Pilates, entraînement cardio</i>
15	<i>Sport</i>
16	<i>Natation course à pied</i>
17	<i>Escalade, piscine, course à pied</i>
18	<i>Line danse, natation</i>
19	<i>Nordic walking, danse, karaté, sapeur-pompier</i>
20	<i>Cours de peinture et cours de gym. piscine.</i>
21	<i>Danse, pilate, zumba, théâtre, concert</i>
22	<i>Tennis</i>
23	<i>Sport (tir, vélo)</i>
24	<i>Stretching, natation</i>
25	<i>Cours de sport à proximité de mon domicile ou de mon lieu de travail. activités culturelles à Mulhouse</i>
26	<i>Natation</i>
27	<i>Je pratique le jogging avant ou après ma journée de travail à proximité de mon domicile.</i>
28	<i>Danse</i>
29	<i>Aïkido 1x par semaine, cinéma et concerts occasionnellement</i>
30	<i>Piscine</i>

Parmi les 30 réponses reçues :

- **76.7% mentionnent exclusivement des pratiques sportives**
- 10% mentionnent exclusivement des pratiques culturelles
- 12.3% mentionnent à la fois des pratiques culturelles et sportives.

Les activités sportives semblent davantage plébiscitées que les activités culturelles par les personnes ayant répondu à l'enquête.

Certaines activités sportives ressortent de l'enquête :

- Natation (x9) **

parmi ces 9 personnes, 4 déclarent « privilégier la proximité de leur lieu de travail dans le cadre de leurs activités » et 1 déclare « privilégier une commune entre son lieu de travail et son lieu de domicile dans le cadre de ses activités »

- Sports en plein air (x7)

marche à pied x2, course à pied x2, cyclisme x2, nordic Walking x1

Le cadre naturel privilégié de la Communauté de Communes du Pays de Sierentz incite à la pratique de sport en plein air.

- Centre de remise en forme (x5)

*** Malgré la non-existence d'un bassin public sur le territoire de la Communauté de Communes du pays de Sierentz, la natation semble être un sport apprécié par ses habitants. Les adeptes de la natation semble profiter de la localisation de leur travail pour s'adonner à cette pratique sportive.*

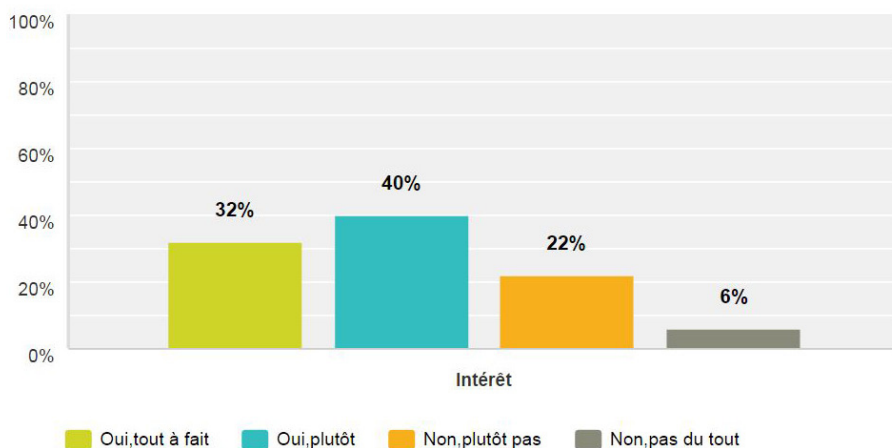
Ayant été citée à trois reprise, la ville de Mulhouse semble être davantage plébiscité comme cadre d'activités culturelles et sportives par les habitants de la communauté de communes que la ville de Bâle.

IV TRINATIONALITÉ

13.

Répondues : 50
Ignorées : 8

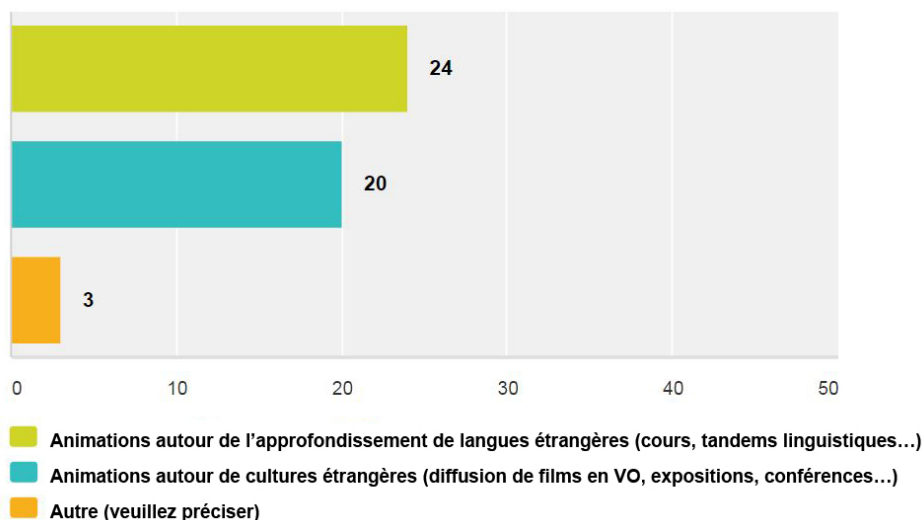
SERIEZ-VOUS INTÉRESSÉ(E) PAR DES ACTIVITÉS OUVERTES SUR LA CULTURE TRINATIONALE ?



14.

Répondues : 37
Ignorées : 22
(Plusieurs réponses étaient possibles)

SI OUI, LESQUELLES :



Autre	
01	Cours de cuisine étrangère
02	Afterwork trinationnal
03	Concerts classiques

Davantage d'activités ouvertes sur la culture trinationale seraient accueillies positivement par 72% des répondants. Dans ce cadre, des animations sur l'approfondissement des **langues étrangères** et autour de cultures étrangères seraient souhaitées. Un échange culturel de savoir-faire est également évoqué au travers de cours de cuisine.

17 : Répondues
41 : Ignorées

15.

SI VOUS AVEZ UN/DES ENFANT(S) N'AYANT PAS L'ÂGE D'ÊTRE AUTONOME, VEUILLEZ NOUS PRÉCISER LE MODE DE GARDIENNAGE ET/OU ACTIVITÉS PRÉVU(ES) EN VOTRE ABSENCE ET HORS CADRE SCOLAIRE :

01	<i>Ma conjointe travaillant à domicile, c'est elle qui s'en occupe</i>
02	<i>Garde par une assistante maternelle agréée</i>
03	<i>Périscolaire, épouse</i>
04	<i>Périscolaire</i>
05	<i>Micro-crèche et garde par le conjoint à domicile</i>
06	<i>Périscolaire pour la plus âgée (8 ans) et nourrice + périscolaire pour la plus jeune (4 ans).</i>
07	<i>Périscolaire et accueil de loisirs</i>
08	<i>Périscolaire</i>
09	<i>Enfant de 2.5 ans, gardé à la crèche</i>
10	<i>Crèche, périscolaire et école de foot sur Sierentz, école de rugby sur Saint-Louis, cours de musique à domicile (piano et guitare), gardiennage par cesu.</i>
11	<i>Aucun, c'est le problème, car le périscolaire est une construction financée par la m2a à Steinbrunn. Le bas n'ouvre pas le matin avant l'ouverture de l'école ! inconcevable !</i>
12	<i>Périscolaire</i>
13	<i>Crèche de Sierentz</i>
14	<i>Périscolaire (dessins, activités diverses) et grand-mère (parc et balade)</i>
15	<i>Périscolaire et micro-crèche</i>
16	<i>Maison (ma femme), crèche</i>
17	<i>Ma fille de 6 ans est gardée par une assistante maternelle, ma fille de 1 an est à la crèche. ma fille fait de la gym et de l'équitation</i>

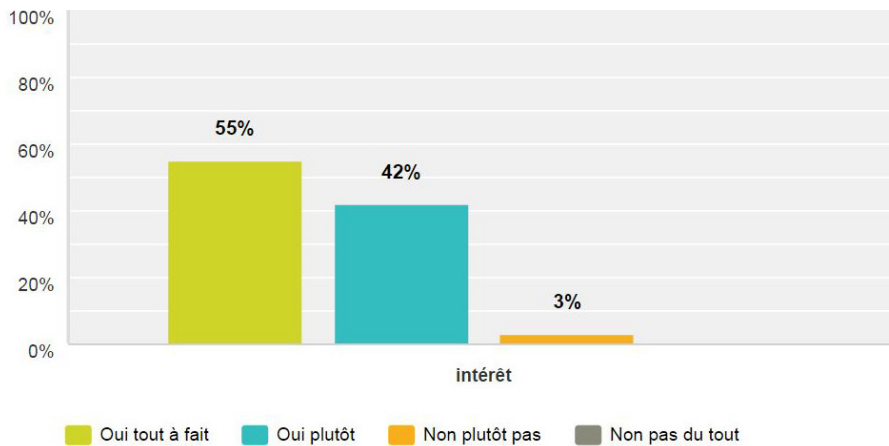
29.3% des répondants, soit 1/3, ont un ou des enfant(s) n'ayant pas l'âge d'être autonome.

D'après les 17 réponses recueillies, **82.6% de ces familles, soit 4/5, ont recours à des services de garde collective** (crèche, périscolaire). Ces services jouent ainsi un rôle important dans l'épanouissement des enfants de frontaliers.

16.

Répondues : 30
Ignorées : 28

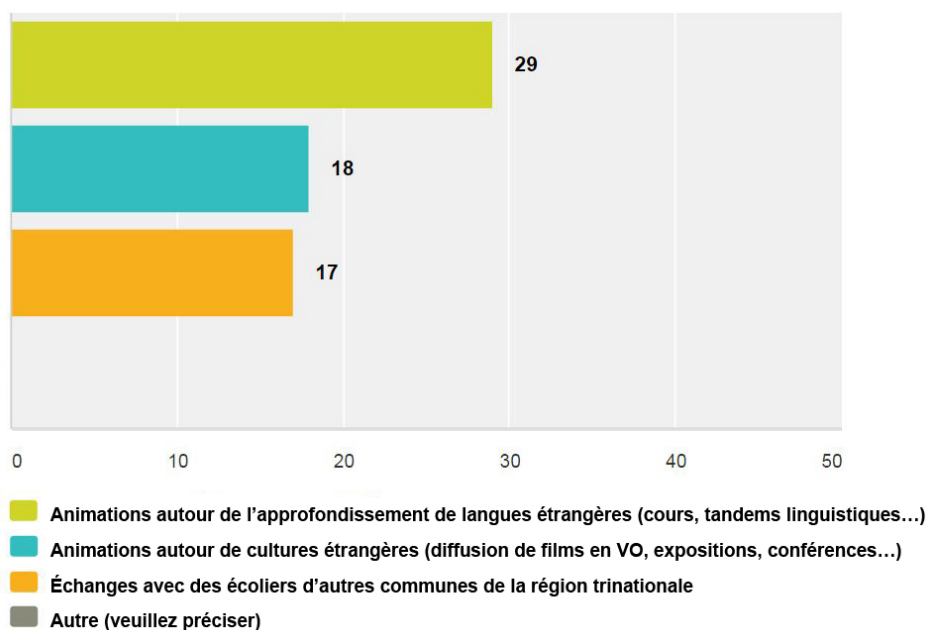
DANS UN CADRE EXTRASCOLAIRE, SOUHAITERIEZ-VOUS QUE VOTRE/VOS ENFANT(S) SOI(EN)T DAVANTAGE SENSIBILISÉ(S) À LA CULTURE TRINATIONALE ?



17.

Répondues : 30
Ignorées : 28
(Plusieurs réponses étaient possibles)

SI OUI, PAR QUELS MOYENS ?



Des activités extra- et/ou péri- scolaires ouvertes sur la culture trinationale seraient accueillies positivement par 92% des parents frontaliers ayant répondu à l'enquête.

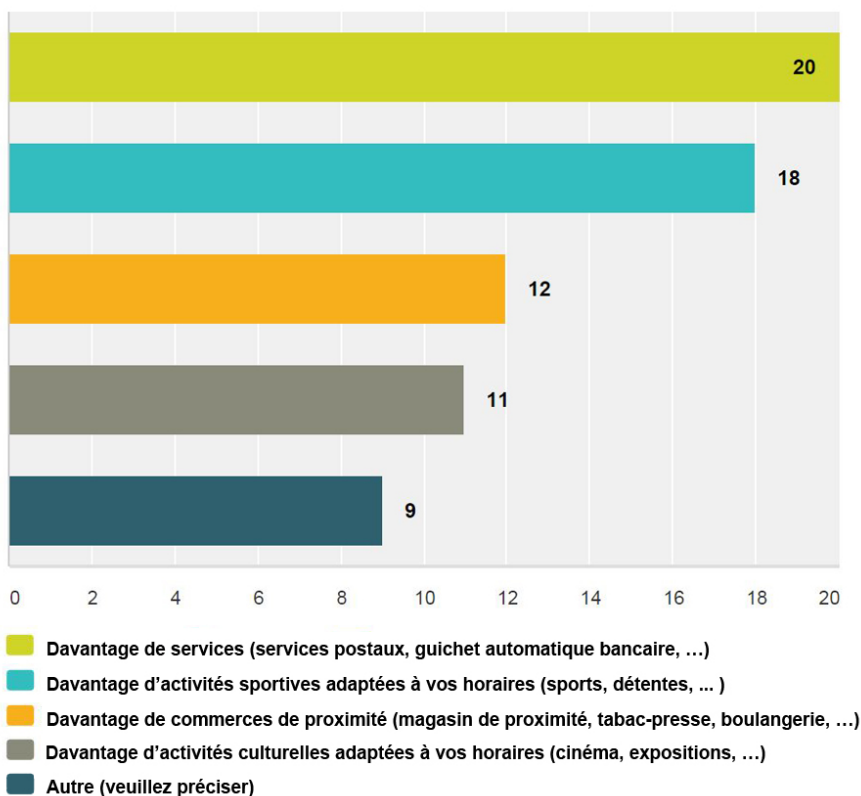
- 96,7% des répondants désirent pour leurs enfants davantage animations autour de l'approfondissement des langues étrangères en dehors du cadre scolaire.
- 60% des répondants désirent pour leur(s) enfant(s) davantage d'accès aux cultures étrangères (film, exposition, conférence...).
- 56.7% des répondants désirent que leur(s) enfant(s) soit(en)t en contact avec des enfants d'autres communes de la région trinationale.

V AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE

41: Répondues
19 : Ignorées
(Plusieurs réponses étaient possibles)

18.

QUE FAUDRAIT-IL LE LONG DE VOTRE TRAJET JOURNALIER POUR AMÉLIORER VOTRE QUOTIDIEN ?



Autres	*cf page 4
01	Bibliothèque, magasins, restaurants, loisirs
02	Davantage de propreté sur l'autoroute et le nettoyage des graffitis
03	Services avec horaires adaptés aux frontaliers
04	Augmenter la fréquence des trains sur la ligne Bâle-Mulhouse
05	Une voie supplémentaire sur l'autoroute
06	Davantage d'activités les weekends et non la semaine (pas de 35h en Suisse)
07	Eliminer les camions stationnés sur l'autoroute
08	Une piscine communale?
09	Horaires d'ouverture adaptés aux horaires de travail

Les frontaliers plébiscitent davantage de **services pratiques facilement implémentables** sur leurs trajets quotidiens (Boîte de dépôt de lettres La poste, guichet bancaire...).

Les réponses à cette question mettent en avant la problématique générale des **horaires d'ouverture pour l'accès aux services et activités déjà présents sur Sierentz et la Communauté de Communes**; notamment dans les domaines du sport.

QUE FAUDRAIT-IL IMPÉRATIVEMENT À LA GARE DE SIERENTZ POUR AMÉLIORER VOTRE QUOTIDIEN ? *cf page 4

01	<i>Un guichetier occasionnellement présent (1 fois par semaine), un composteur de billets sur le quai Bâle-Mulhouse ou entrée principale du parking</i>
02	<i>Trains plus grands la semaine (pour les vélos), plus de trains le week-end</i>
03	<i>Des magasins, supermarché, etc. Des trains plus fréquents, un bureau d'accueil</i>
04	<i>Déneigement escalier souterrain et quai dès 5h du matin = souterrain lugubre et "puant"</i>
05	<i>Un bar, un tabac-presse, boulangerie, tea-room</i>
06	<i>Un vrai abri pour les piétons. l'abri actuel est bien trop petit et inadapté aux jours de pluie/neige/froid. En hiver, les trains sont souvent en retard, voire annulés et il est donc extrêmement désagréable d'attendre dans le froid. Pourquoi ne pas ré-ouvrir la gare? Idéalement, une salle d'attente chauffée avec éventuellement la possibilité de se restaurer. Pourquoi ne pas y installer une boulangerie, ce qui permettrait à la fois d'y prendre un café ou viennoiserie le matin ainsi que d'y acheter son pain en rentrant le soir. On pourrait même envisager l'installation d'une épicerie pour les courses d'appoint. La présence d'une machine pour valider les titres de transport sur la voie B serait également bien utile. Enfin, la voie A est systématiquement inondée juste devant l'escalier par temps de pluie : des travaux de réfections s'imposent.</i>
07	<i>Que les horaires changés lors de la mise en place du tgv Mulhouse-Paris soient réadaptés pour permettre les correspondances avec le réseau de transport régional ferré suisse (S-Bahn) en tenant compte du temps de traversé de la gare de Bâle.</i>
08	<i>Pas impérative, plutôt une suggestion: abri anti-pluie plus grand.</i>
09	<i>Plus de trains le soir</i>
10	<i>Accès libre pour les vélos sans la carte alséo</i>
11	<i>Un chef de gare</i>
12	<i>Boutique de presse et boissons chaudes à emporter</i>
13	<i>Une borne pour retirer les billets et non pas juste une borne d'achat, une boîte aux lettres pour les démarches sncf</i>
14	<i>un préau plus grand en cas de pluie</i>
15	<i>que le train direct s'arrête à nouveau à Sierentz, le nombre de passager le justifiant que le S-Bahn Mulhouse-Frick redeviennne direct</i>
16	<i>Un train plus ponctuel et plus de trains en milieu d'après-midi</i>
17	<i>Faire en sorte que le guichet automatique fonctionne correctement. Prendre des mesures pour éviter les dégradations et les incivilités.</i>
18	<i>le passage souterrain sert souvent de lieu d'aisance pour des gens qui s'en amusent. Il faudrait plutôt une passerelle.</i>
19	<i>Un abri plus grand en cas de pluie, un guichet supplémentaire, un parking propre et débarrassé de tous ces déchets !</i>
20	<i>Paniers amap</i>
21	<i>Un WC dans la gare un abri plus grand car il n'y a pas assez de place quand il pleut. il y a plus de place pour les vélos que pour les personnes. Il faudrait un guichet pour les billets avec une personne. Plus de nettoyage dans le souterrain : il y a de l'urine et des matières fécales.</i>
22	<i>Une salle d'attente chauffée en hiver</i>
23	<i>Abri en cas de pluie, nettoyage du souterrain (car odeurs, déchets...), paniers fruits/légumes (amap)</i>

24	<i>Une salle d'attente couverte pour les jours de pluie et de mauvais temps</i>
25	<i>Toilettes</i>
26	<i>Les ouvriers communaux ou autres devraient prévenir ou mettre des panneaux lorsqu'ils nettoient les espaces verts afin de ne pas endommager les véhicules comme c'était mon cas il y a deux ans !!!</i>
27	<i>Zone bleue devant les commerces et une carte de stationnement pour les habitants du quartier de la gare, le marquage au sol rue maréchal foch, un mur anti-bruit vitré sur une plus grande partie des voies</i>
28	<i>Un train à 9:02 en semaine</i>
29	<i>1. Des trains plus grands, 2. Que la gare soit surveillée, ça réduirait peut-être le vandalisme 3. Que le sous-terrain soit éclairé et nettoyé plus souvent</i>
30	<i>Un kiosque vendant du pain par ex.</i>

Avec 30 réponses libres, la moitié des participants à l'enquête s'est sentie concernée par le développement de la gare de Sierentz. Cet intérêt vient confirmer le fort potentiel de développement de l'usage du chemin de fer pour les frontaliers de la communauté de communes et parallèlement le fort potentiel de développement du site de la gare de Sierentz.

Synthèse des demandes :

Usages de la gare

- Abris (chauffé) (x7)
- Toilettes (x3)
- Parking à vélo libre (x1)

Services à la Gare

- Boulangerie - boisson chaude – presse – tabac - courses d'appoints (x6)
- Paniers légumes AMAP (x2)
- Boîte de dépôt de lettres La poste (x1)

Perception

- Valorisation et entretien du sous-terrain (x5)
- Présence humaine (exprimée : chef de gare, guichetier...) (x5)
- Sécurité (x3)
- Entretien (x3)
- Réfection contre les nappes d'eau devant les escaliers en temps de pluie (x1)

Demande auprès de la SNCF :

- 2e guichet (x4)
- Composteur de billets voie B (x3)

AVEZ-VOUS UNE DEMANDE PARTICULIÈRE À NOUS TRANSMETTRE ? *cf page 4

01	<i>Développer des sentiers pour marche/course à pied/vélo et cartes à disposition sur le site internet de la Communauté de communes. Développer des zones de compostage pour les personnes vivants en appartement dans une résidence ou sans jardin</i>
02	<i>Formation (école) en rapport avec nos industries >> pharmaceutique, aérospatial</i>
03	<i>Favoriser l'intégration avec Bâle</i>
04	<i>Une piscine et une piste d'athlétisme</i>
05	<i>Plus de trains les weekends, pas de service allégé en juillet, août et décembre prix plus attractifs pour aller sur Strasbourg et Colmar le weekend</i>
06	<i>Installation du câble ; livraison du pain à 6h</i>
07	<i>Il serait bon de favoriser l'implantation de commerces et services en centre-ville plutôt que de tout délocaliser dans la zone de l'Hyper U. Je pense notamment à la pharmacie et au centre médical qui regroupe maintenant tous les médecins à l'extérieur du village et ne permet plus de s'y rendre à pied ce qui est vraiment dommage. A la fois pour la sauvegarde de l'environnement ainsi que pour le dynamisme du centre-ville, il est extrêmement dommage de décourager les déplacements piétons pour les actes de la vie quotidienne.</i>
08	<i>Est-ce que vous pourriez svp nettoyer les bords de l'autoroute et effacer les graffitis ?</i>
09	<i>En raison de l'augmentation constante du nombre de familles a Sierentz, nous souhaiterions que la capacité de la crèche ainsi que celle du périscolaire soient augmentées pour répondre à ces nouveaux arrivants. Merci d'avance de prendre cette remarque en considération.</i>
10	<i>Influencer l'ouverture du périscolaire le matin, svp!</i>
11	<i>Ce n'est pas une demande mais une remarque: je n'habite pas dans la Comcom de Sierentz et je ne suis pas forcément la seule (Heiwiller). Prendre le train à Sierentz est pourtant plus pratique pour moi qu'à Altkirch ou de me déplacer en voiture. Les activités sportives sur la Comcom de Sierentz m'intéressent aussi mais les tarifs sont uniquement réduits pour les habitants de la Comcom (comme partout ailleurs). Je pense qu'il faudrait plus s'ouvrir aux habitants des autres Comcom.</i>
12	<i>Amélioration du haut débit, plus de coopération transfrontalière avec des actions concrètes pour les habitants créer une communauté de vie avec la région des 3 frontières et Bâle (pas avec Mulhouse, ce n'est pas notre bassin de vie)</i>
13	<i>Plus de places dans les trains aux heures de pointe, les rames sont trop petites pour de plus en plus de voyageurs.</i>
14	<i>Demander à la région d'étendre l'abonnement de travail SNCF à d'autres communes que Bâle. l'idéal serait d'accorder cet abonnement à tous les usagers travaillant en Suisse, indépendamment du lieu de travail.</i>
15	<i>La rue du maréchal Foch est souvent encombrée, les stationnements se font de chaque côté et il n'y a pas assez de place pour 2 véhicules de s'y croiser. Il faudrait aménager cette rue avec des places de parking sur un seul côté. Les rues permettant d'accéder à la gare sont très étroites et la circulation y est difficile.</i>
16	<i>Le rond-point près du Super U doit être éclairé la nuit</i>

17	<i>Avoir des tarifs abordables pour le Laguna et les autres centres aquatiques en All. ou en Suisse. Un pôle d'information transfrontalier pour connaître nos droits et nos devoirs (kinderzulagen, contrat de travail...). Plus de ramassages d'ordures ménagères (1x / sem. c'est peu) plus de rond-point afin de faciliter la circulation routière, plus de stationnement "dépose-minute" devant le périscolaire, plus de boîtes aux lettres "La Poste" dans les quartiers excentrés, aménagement des trottoirs (sécuriser le passage des poussettes ou enfants en bas âge)</i>
----	--

Synthèse des demandes :

SPORT :

- Circuit de sport en plein air (marche à pied, course, vélo)
- Piste d'athlétisme
- Piscine

ENFANCE :

- Périscolaire le matin,
- Augmentation de la capacité de garde d'enfants (crèche, périscolaire)

URBANISME

- Favoriser l'attractivité du centre-ville (commerces, piétonisation...)
- Hiérarchisation des axes de desserte à la gare ; voiture, cycles, piétons (rue du Maréchal Foch, rue de la République, rue du Maréchal-Joffre)
- Compostage collectif

COOPERATION TRANSFRONTALIERE

- intégration avec Bâle

SYNTHÈSE

GÉNÉRALITÉS SUR LES FRONTALIERS AYANT RÉPONDU À L'ENQUÊTE

Les frontaliers de la Communauté de Communes du pays de Sierentz ayant répondu à l'enquête travaillent presque exclusivement à temps plein et en grande majorité à Bâle ou dans sa périphérie proche. Ces travailleurs pendulaires passent en moyenne 1h10 dans les transports chaque jour pour se rendre sur leur lieu de travail.

La grande majorité des personnes ayant répondu à l'enquête effectuent leurs achats alimentaires et exercent des activités sportives et culturelles préférentiellement à proximité de leur domicile. Les frontaliers s'impliquent plutôt largement dans la vie économique, sportive et culturelle de la Communauté de Communes du pays de Sierentz. D'une manière générale, les participants à l'enquête aspirent à un meilleur accès aux activités et aux services présents sur la Communauté de Communes, notamment par l'adaptation des horaires d'ouverture à leurs horaires de travail et de déplacement (ouverture tôt le matin et/ou tard le soir). Une meilleure accessibilité des activités et des services présents sur la Communauté de Communes durant le week-end ainsi que les jours fériés suisses semble une option également appropriée à cette demande.

La moitié des frontaliers déclare effectuer au minimum une activité culturelle et/ou sportive au cours de leur semaine de travail (hors week-end). Parallèlement, 20% des répondants à l'enquête déclarent être intéressés par des activités culturelles en semaine, adaptées à leurs horaires de travail et de déplacement. Les personnes ayant répondu au questionnaire privilégient des activités en France durant leurs jours de congé.

Selon l'enquête, 72% des répondants accueilleraient positivement le développement sur le territoire de la Communauté de Communes d'activités trinationales linguistiques, culturelles et de savoir-faire.

La médiathèque « la citadelle » peut renforcer son rôle de pôle trinational en accompagnant cette demande exprimée par les frontaliers. En termes concrets, la médiathèque pourrait renforcer son accessibilité durant les temps de disponibilité des frontaliers (soirs et week-end). Elle pourrait proposer un programme d'événements en soirée orienté sur la culture des trois pays et/ou mettre à disposition ses espaces en soirée et en weekend pour l'accueil d'ateliers et/ou associations orientés sur la culture trinationale.

La 3ème phase de planification du domaine Haas est également l'occasion de créer des espaces adaptés à l'accueil d'activités culturelles orientées sur la trinalité. Le nouveau bâtiment pourrait être conçu avec un fonctionnement de jour et un fonctionnement de soirée, entre autre par l'occupation d'un même espace successivement par plusieurs acteurs en journée puis en soirée.

4 frontaliers sur 5 ont recours à des services de garde collective (périscolaire, crèche) pour leurs enfants en bas âge. Parallèlement, 96,7% des personnes déclarant avoir un/des enfant(s) désirent pour celui-ci/ceux-ci davantage d'animations extrascolaires liées à l'apprentissage des langues étrangères.

Pour les enfants et les jeunes, les temps entre la sortie des institutions scolaires et l'arrivée ou le passage des parents à Sierentz peut être mis à contribution pour des activités autour de la culture trinationale. Ces activités pourraient prendre place dans les différents locaux du domaine Haas et le parc (périscolaires, médiathèque, troisième corps de bâtiment).

Le domaine Haas peut renforcer sa vocation de pôle trinational en devenant le lieu de rassemblement des acteurs et activités locales orientées sur la trinalité. Pour ce faire, elle peut notamment mettre à disposition ses locaux en soirée et en weekend pour l'accueil de groupes d'intérêt et d'associations orientés sur la culture trinationale. Cette vision demande une implication des institutions locales potentiellement porteuses de cette trinalité : associations culturelles, écoles, collège, maison de retraite...

2/3 des personnes ayant répondu à l'enquête déclarent utiliser régulièrement ou quotidiennement les services du RER Bâle pour se rendre sur leur lieu de travail. La moitié des répondants ont un avis sur le développement du site de la gare et 37.8% des répondants possèdent une carte d'abonnement au train. Ces chiffres sont sensiblement comparables entre les frontaliers de la commune de Sierentz et les frontaliers du reste de la Communauté de Communes. On note ainsi la forte attractivité du RER Bâle pour des trajets pendulaires.

Selon les réponses libres des participants à l'enquête, la gare pourrait gagner en attractivité au travers :

- De la valorisation et de l'entretien du sous-terrain
- Du libre accès à des places de stationnement vélo
- D'un abri couvert plus conséquent et chauffé
- De l'installation de toilettes
- De l'accès à des services de petite taille (guichet automatique bancaire, boîte de dépôt de lettres La poste, ...)
- D'un dépôt de paniers légumes AMAP
- D'un commerce de petite taille : courses d'appoint - boulangerie - boisson chaude – presse – tabac
- D'une présence en Gare

Autres demandes auprès de la SNCF :

- Composteur de billets en voie B
- 2e guichet (contre attentes et pannes)

En parallèle, 20% des répondants au questionnaire déclarent avoir recours aux services de courses en ligne pour des achats alimentaires. En lien avec le développement du commerce en ligne, la gare peut développer un service de retrait de courses et/ou de colis.

L'usage du RER Bâle renforce le rôle stratégique de la gare de Sierentz comme lieu de croisement des frontaliers de la Communauté de Communes. Cette situation est une chance pour le développement du site de la gare, du centre-ville de la commune de Sierentz et du domaine Haas. Une offre attractive de services et d'activités en gare et à proximité peut renforcer l'usage du train par les frontaliers de la Communauté de Communes du pays de Sierentz.

CONCLUSION

Selon l'INSEE, 36.8% de la population active de la Communauté de Communes du pays de Sierentz travaille au-delà des frontières nationales. En traversant les frontières, chacun de ses frontaliers est le vecteur d'une expérience quotidienne de la trinationnalité.

Améliorer la qualité de vie de cette frange significative de la population par son accès quotidien à des services et activités adaptés, c'est également donner corps à des lieux permettant la rencontre de ces « ambassadeurs de la trinationnalité » sur le territoire de la communauté de communes de Sierentz.

D'ici 2020, le domaine Haas devra être identifiable en tant que pôle culturel trinational. Renforcer l'accès du site durant les temps de présence des frontaliers sur le territoire de la Communauté de Communes (soir, week-end) permettra, en premier lieu, d'envisager le domaine Haas comme site naturel de la rencontre des « ambassadeurs de la trinationnalité ». L'ouverture prolongée du site et son animation peuvent être assurées par l'engagement d'institutions et d'acteurs locaux orientés sur des activités trinationales. Cela nécessite une prise de contact puis la participation de ces acteurs aux processus de développement du site du domaine Haas, notamment en vue de la 3e phase de programmation.

La gare de Sierentz est un lieu de croisement naturel des frontaliers. L'enrichissement fonctionnel de son site donnera corps à sa vocation d'espace de rencontre. L'amélioration des services en gare permettra parallèlement de conforter l'attractivité et l'usage du RER Bâle.

Le passage des frontaliers de la Communauté de Communes du pays de Sierentz en gare de Sierentz est une chance pour le développement de services et d'activités orientés sur cette frange de la population, au centre-ville de Sierentz et au domaine Haas.

Une prochaine étude urbaine devra être orientée plus spécifiquement sur les potentialités de valorisation et de développement du centre-ville de Sierentz, en rapport avec la valorisation des flux intermodaux pendulaires liés à la gare de Sierentz. Cette étude devrait porter d'une part sur l'amélioration des conditions d'accès à la gare et au domaine Haas pour différents modes de mobilité, d'autre part sur la valorisation et le renforcement des équipements et des services déjà présents au centre-ville de la commune et enfin sur les potentialités de densification au centre de Sierentz et notamment à proximité de la gare.

Un tel développement du domaine Haas et de la gare de Sierentz permettrait de renforcer l'attractivité du territoire de la Communauté de Communes auprès de l'ensemble des habitants de l'agglomération trinationale et de conforter l'approche exemplaire dans laquelle la Commune, tout comme la Communauté de Communes se sont engagées en participant au processus de labélisation IBA.

NOTES

[illegible]

[illegible]

IBA Basel 2020

Voltastrasse 30
CH-4056 Basel

Tel : +41 (0) 61 385 80 80

Fax : +41 (0) 61 385 80 89

info@iba-basel.net

www.iba-basel.net



Mairie de Sierentz

1 pl Gén de Gaulle
FR-68510 Sierentz

Tel : +33 (0)3 89 81 51 11

fax : +33 (0)3 89 83 92 52

mairie@mairie-sierentz.fr

www.sierentz.fr



**Communauté de Communes
du pays de Sierentz**

57 rue Rogg Haas - BP 44
FR-68510 Sierentz

Tél : +33 (0)3 89 28 54 28

Fax : +33 (0)3 89 81 60 49

accueil@ccpsierentz.fr

www.pays-sierentz.fr

**Rédaction : IBA Basel 2020
Juin 2015**

Ein Projekt unter der Trägerschaft
des Trinationalen Eurodistricts
Basel TEB

Un projet porté par l'Eurodistrict
Trinational de Bâle ETB



ETB Eurodistrict Trinational de Bâle
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel



Dieses Projekt wird von der
Europäischen Union kofinanziert /
Europäischer Fonds für regionale
Entwicklung (EFRE)

Le projet est financé par l'Union
Européenne / Fonds Européen de
Développement Régional (FEDER)

INTERREG IV Oberrhein
Der Oberrhein wächst
zusammen, mit jedem Projekt

INTERREG IV Rhin Supé-
rieur – Dépasser les fron-
tières, projet après projet



Mit finanzieller Unterstützung

Avec le soutien financier de la



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Gefördert durch das Ministerium
für Verkehr und Infrastruktur
Baden-Württemberg

Avec le soutien financier du
Ministère du transport et de
l'infrastructures du Bade-
Wurtemberg



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

IBA Basel 2020

Internationale Bauausstellung – Imaginer et Bâtir l'Avenir

IBA Basel 2020

Voltastrasse 30
CH-4056 Basel

Tel : +41 (0) 61 385 80 80
Fax : +41 (0) 61 385 80 89

info@iba-basel.net
www.iba-basel.net



Mairie de Sierentz

1 pl Gén de Gaulle
FR-68510 Sierentz

Tel : +33 (0)3 89 81 51 11
fax : +33 (0)3 89 83 92 52

mairie@mairie-sierentz.fr
www.sierentz.fr



Communauté de Communes du pays de Sierentz

57 rue Rogg Haas - BP 44
FR-68510 Sierentz

Tél : +33 (0)3 89 28 54 28
Fax : +33 (0)3 89 81 60 49

accueil@ccpsierentz.fr
www.pays-sierentz.fr

Ein Projekt unter der Trägerschaft
des Transnationalen Eurodistricts
Basel IEB

Un projet porté par l'Eurodistrict
Transnational de Bâle ETB



ETB Eurodistrict Transnational de Bâle
Transnationaler Eurodistrict Basel



Das Projekt wird von der
Europäischen Union kofinanziert /
Europäischer Fonds für regionale
Entwicklung (EFRE)

Le projet est financé par l'Union
Européenne / Fonds Européen de
Développement Régional (FEDER)

INTERREG IV Oberrhein
Der Oberrhein wächst
zusammen in jedem Projekt

INTERREG IV Rhin Supé-
rieur - Dépasser les fron-
tières, projet après projet



Mit finanzieller Unterstützung

Avec le soutien financier de la



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Gefördert durch das Ministerium
für Verkehr und Infrastruktur
Baden-Württemberg

Avec le soutien financier du
Ministère du transport et de
l'infrastructure du Bade-
Wurtemberg



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur