

ETUDE DE CIRCULATION, STATIONNEMENT ET MOBILITES DOUCES

RÉUNION D'INFORMATION

Rue du Maréchal Foch

Ville de Sierentz, 18.03.2022

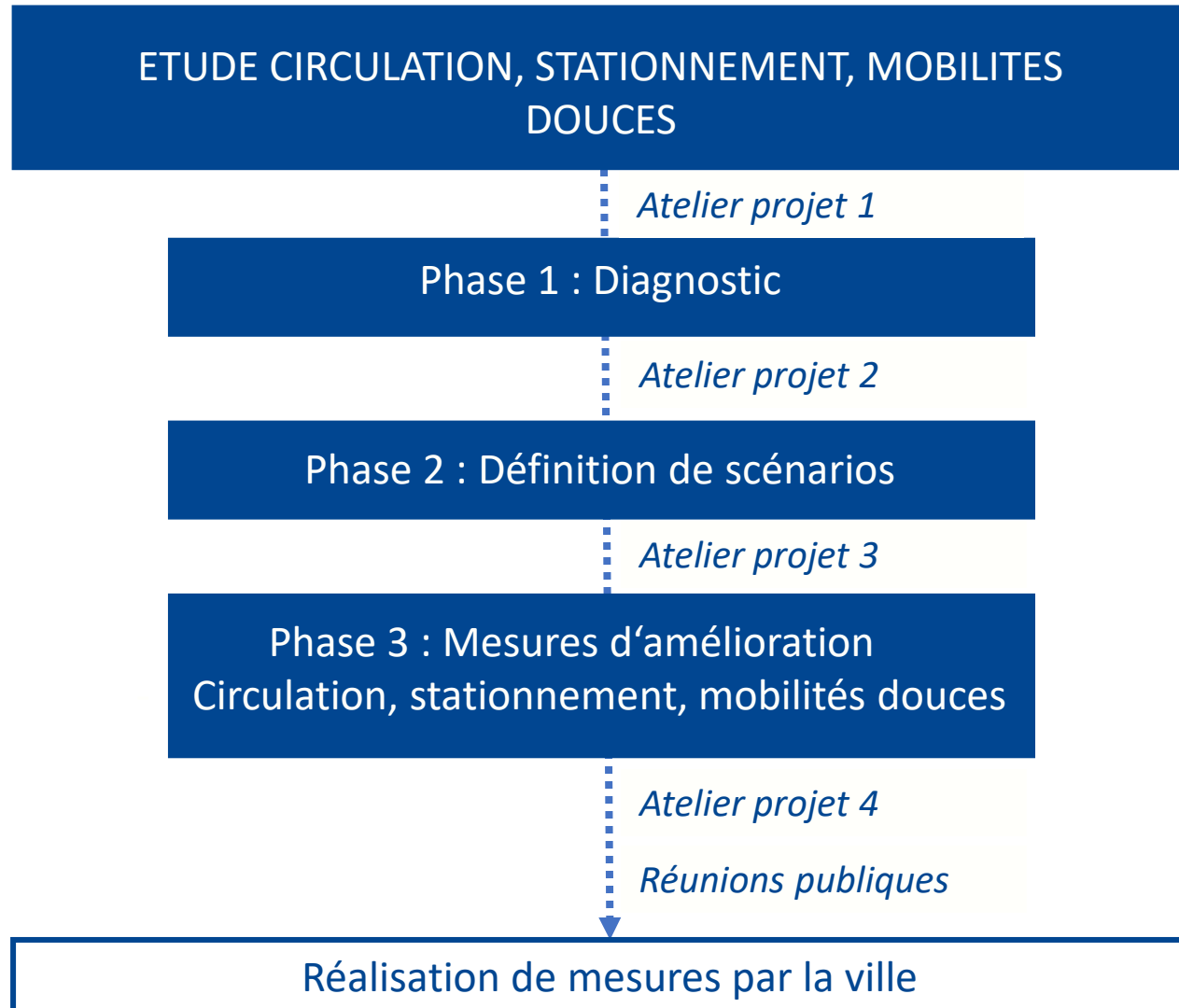


Vue d'ensemble

- 1 DEMARCHE
- 2 DIAGNOSTIC
- 3 SCENARIO MARECHAL FOCH
- 4 STRATEGIE DE STATIONNEMENT AUTOMOBILE
- 5 STRATEGIE D'ACTION

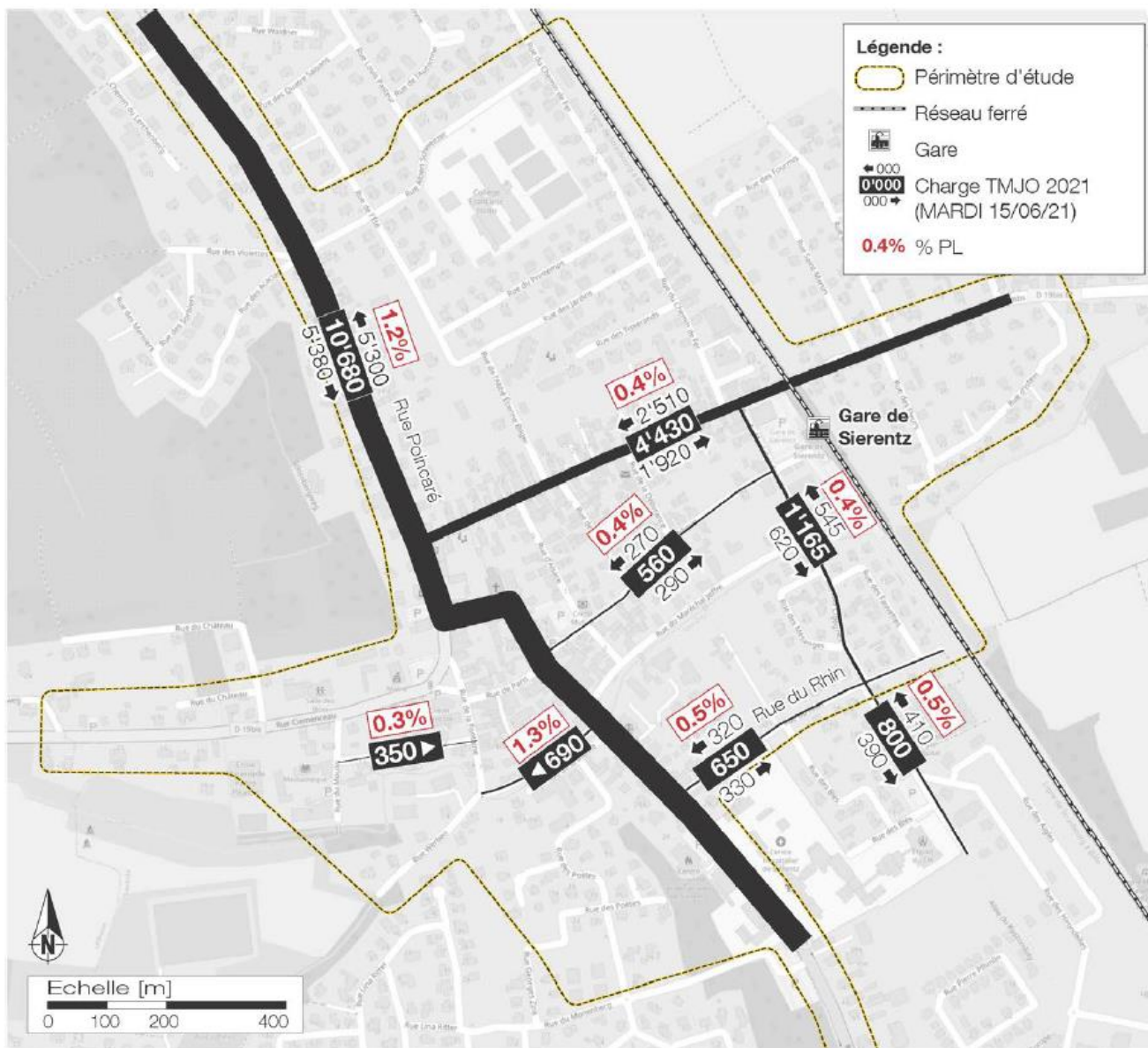
1 ETUDE DE CIRCULATION, STATIONNEMENT, MOBILITÉS DOUCES

Démarche



2 DIAGNOSTIC

Charges de trafic journalières



Comptages réalisés le mardi 15.06.2021

CHIFFRES – rue du Maréchal Foch :

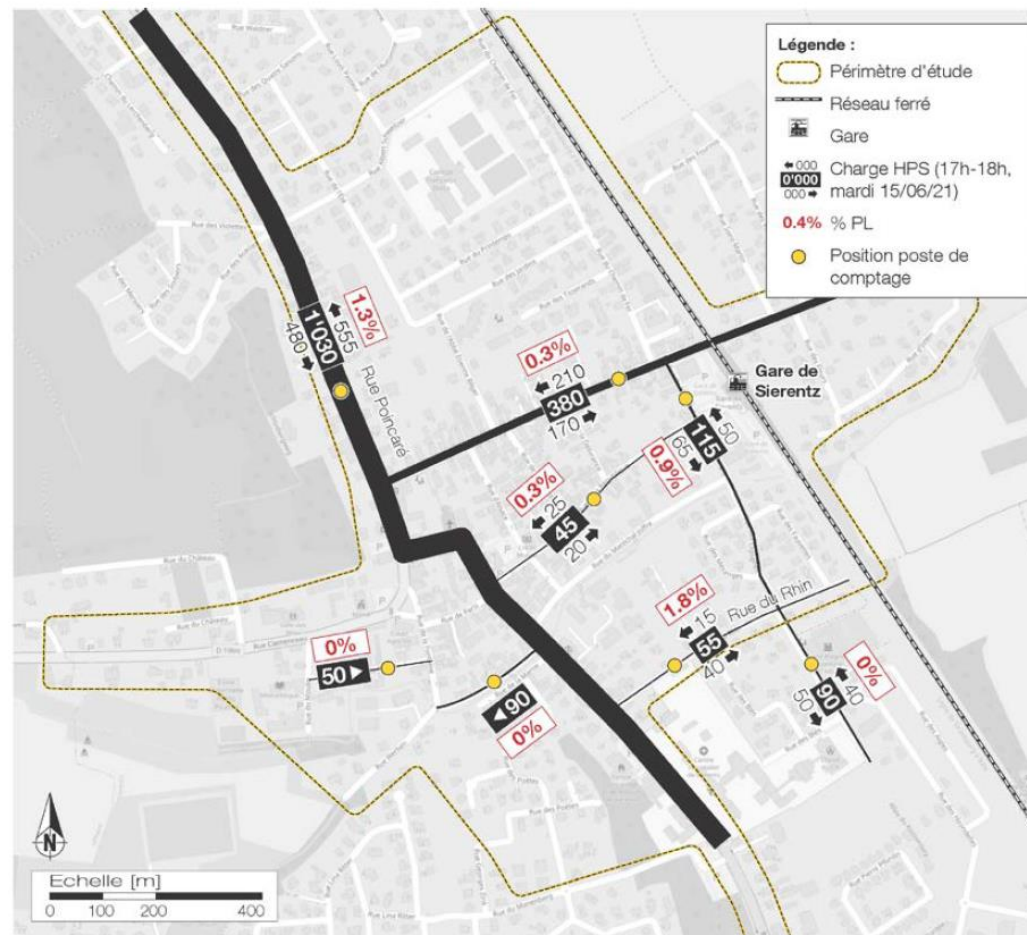
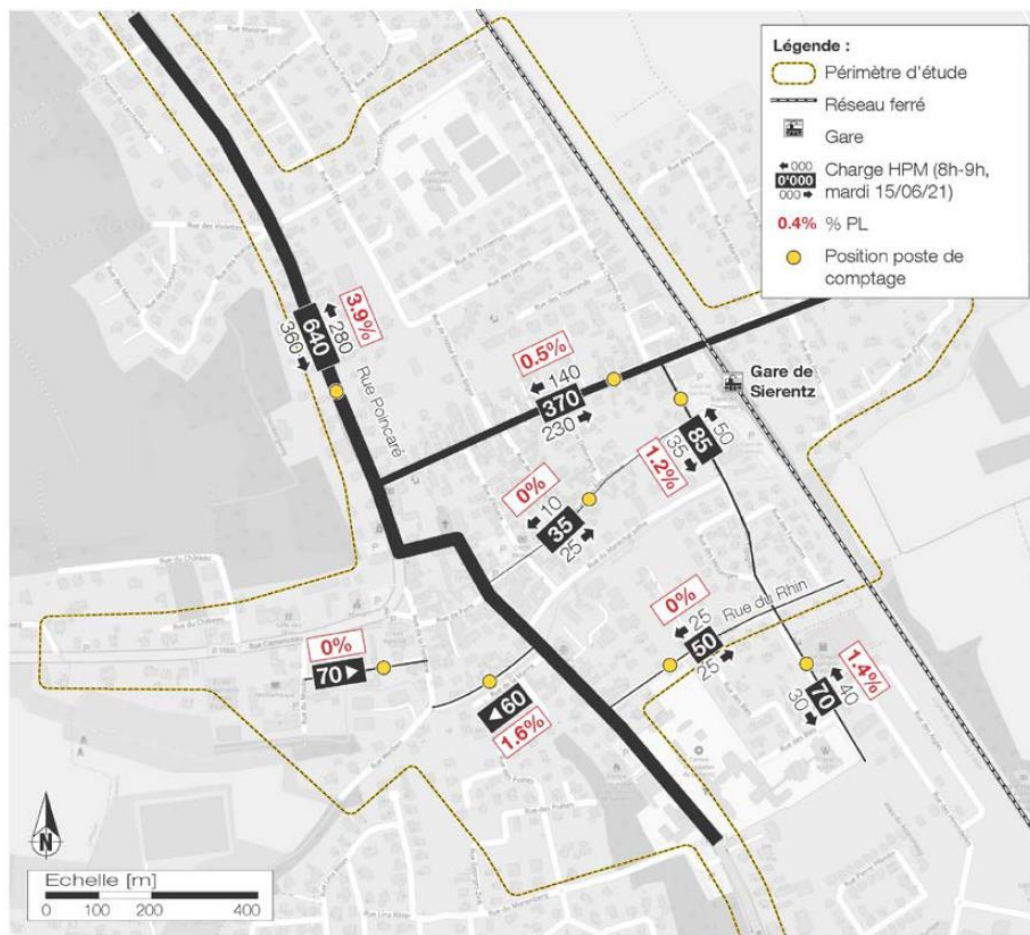
- 4'430 véhicules journaliers
- dont :
- 2'510 véhicules gare > centre
- 1'920 véhicules centre > gare

2 DIAGNOSTIC

Charges de trafic journalières

Comptages réalisés le mardi 15.06.2021

Rue de la république : **370** véhicules entre 8h et 9h - **380** véhicules entre 17h et 18h



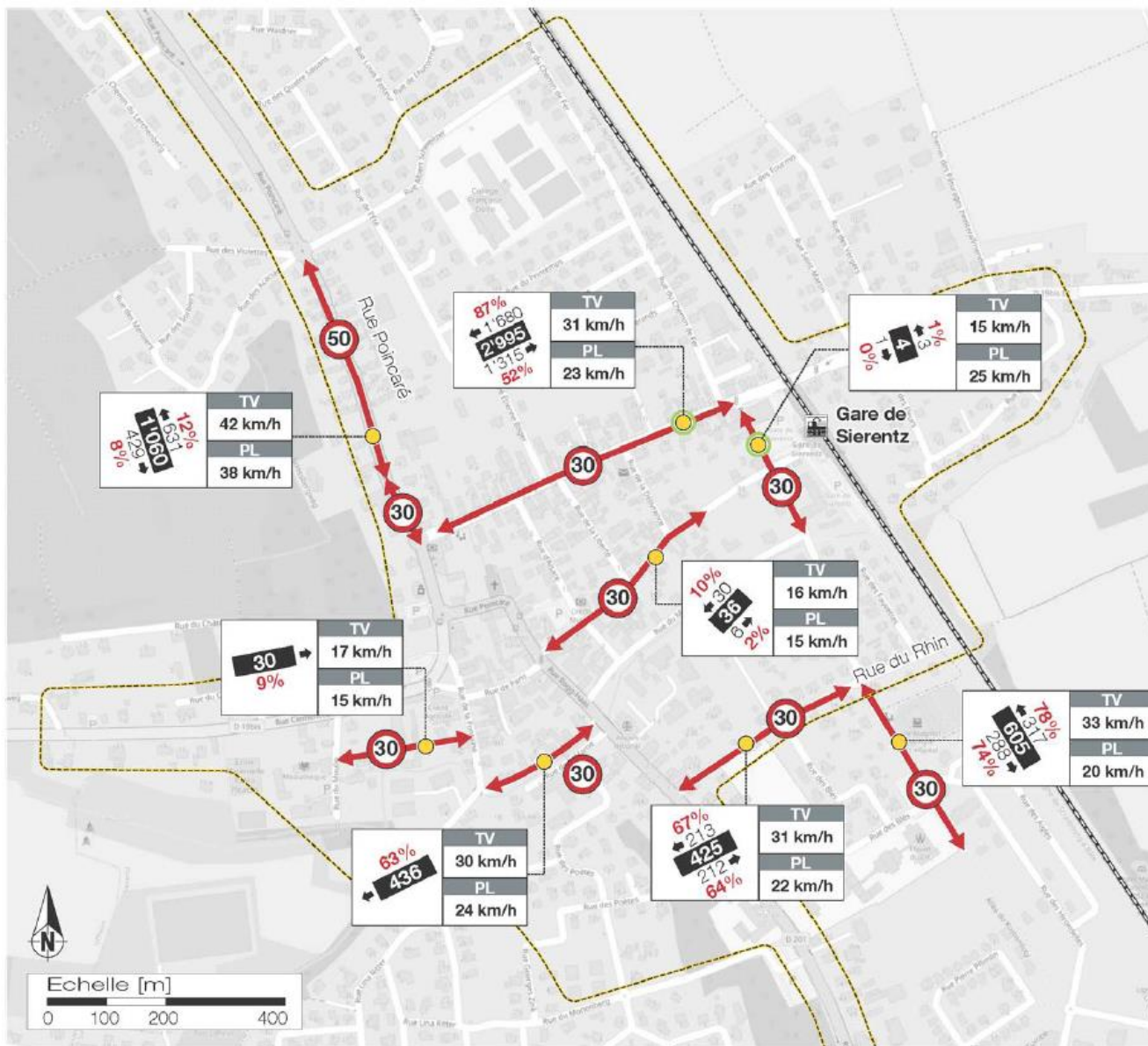
2 DIAGNOSTIC

Vitesses de circulation observées

Comptage réalisé le mardi 15.06.2021

Les excès de vitesse sont ponctuellement récurrents dans la rue du Maréchal Foch

- Vitesse moyenne de 31 km/h alors que la vitesse est limitée à 30 km/h
- 2'995 véhicules sur les 4'430, circulent à une vitesse supérieure à 30 km/h, soit 68% des véhicules journaliers
- Vitesses excessives principalement observées la nuit, entre 23h et 4h du matin. Peu d'excès aux heures de point lié à des conditions de circulation plus difficiles.



2

DIAGNOSTIC

Caractéristiques rue du Maréchal Foch



Caractéristiques principales :

- Largeur moyenne 12m
- Présence de deux voies de circulation étroites et non séparées par un marquage
- Présence de stationnement automobile des deux côtés de la route, non matérialisé au sol
- Des trottoirs étroits et non règlementaires

2 DIAGNOSTIC

Problématiques



Problématiques :

- ✓ Vitesse de 30 km/h trop peu respectée
- ✓ Des difficultés de circulation liées au stationnement de certains véhicules
- ✓ Des stationnements trop proches des traversées piétonnes, pénalisant la visibilité et la sécurité
- ✓ Des trottoirs étroits qui accentuent le sentiment d'insécurité des piétons et rendent les déplacements pour les PMR et les poussettes très difficiles

3 RUE DU MARECHAL FOCH

Rappel des enjeux

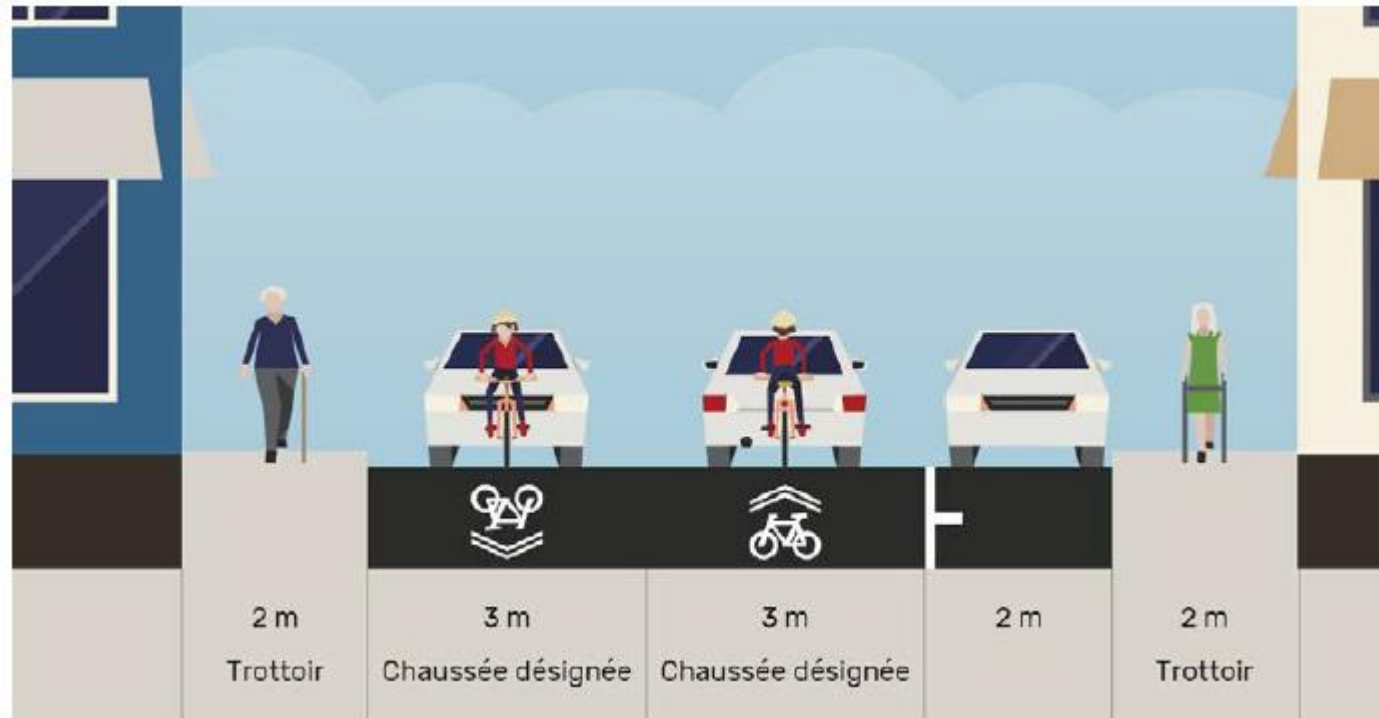


Objectifs principaux

- Améliorer la circulation tout en veillant au respect de la vitesse (30 km/h)
- Meilleure gestion du stationnement et éviter le stationnement sauvage
- Sécuriser les déplacements doux

3 RUE DU MARECHAL FOCH

Proposition



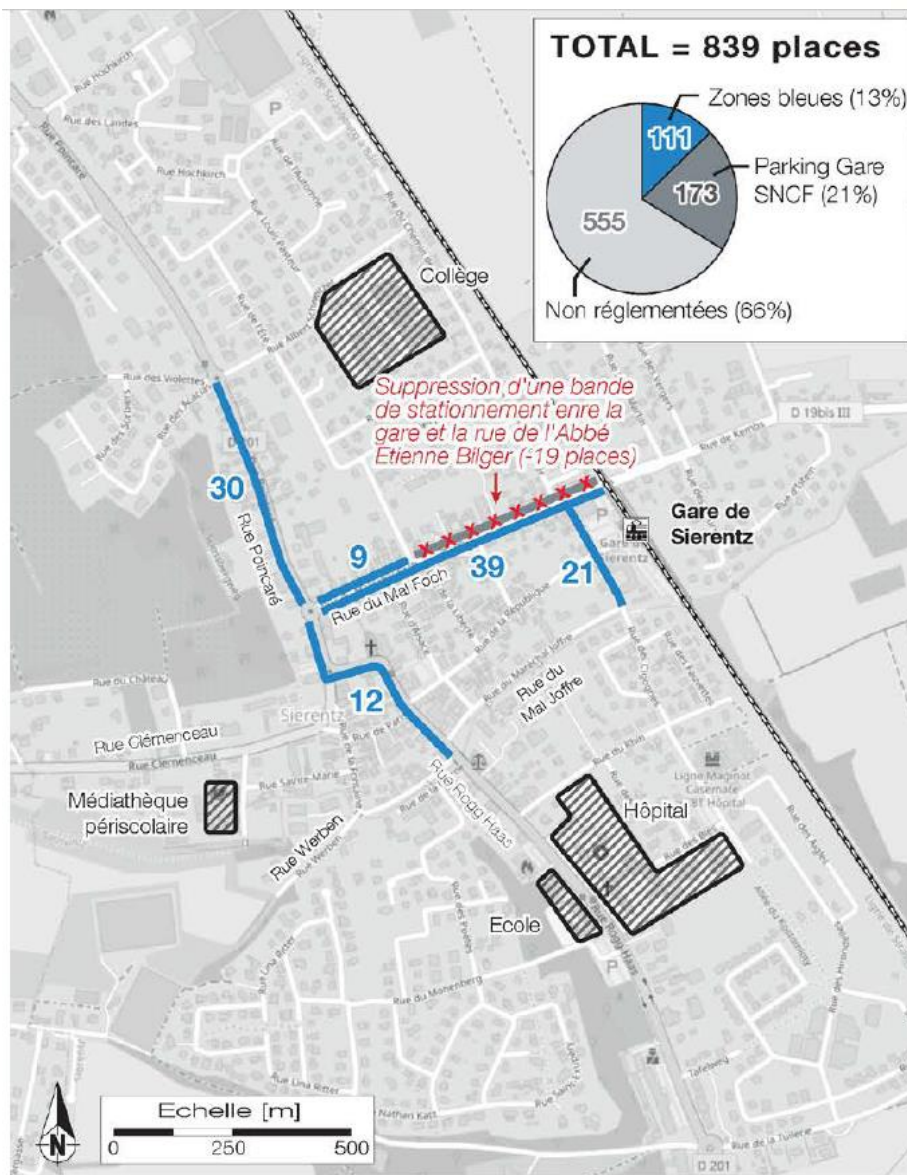
- Suppression de la bande nord de stationnement : - 28 places
- Aménagement de deux voies de circulation mutualisées avec les cycles de 3 m
- Utilisation d'itinéraire alternatif plus sécurisé pour les cyclistes (rues annexes)
- Aménagement de 2 trottoirs réglementaires.

Rappel :

Impossibilité d'aménager des dos d'âne, des passages piétons surélevés, des plateaux ou des coussins berlinois de par un trafic journalier supérieur à 3'000 véh./j

4 STRATEGIE DE STATIONNEMENT AUTOMOBILE

Zones bleues



Court terme

- Mise en zone bleue à durée de stationnement maximale de 90 min entre 9h et 17h ;
- Macarons résidents sur dérogation pour les riverains qui n'ont pas de cour pour se stationner ?*

Moyen-long terme

- Suppression d'une vingtaine de places de stationnement pour l'élargissement des trottoirs
- Création d'une poche de stationnement aux abords de la rue Foch pour les usagers longue durée.

Légende :

- X X — Offre en stationnement supprimée dans le cadre de la requalification de la rue M^{al} Foch
- Offre réglementée "zone bleue" durée de stationnement limitée à 30 min. entre 9h et 17h

5 STRATEGIE D'ACTION

Mesures



1. Communiquer
2. Marquage des places de stationnement sur le domaine public
3. Réglementation des places de stationnement en zone bleue
4. Instauration de la vignette selon critères définis
5. Requalifier la rue du Maréchal Foch
6. Création d'une éventuelle nouvelle poche de stationnement

DISCUSSION...

Merci de votre attention !